

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 bzw. EH2+ Typ 01974
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LEGGERA HLT
 Typ 01974
 Radgröße 8,0 J x 18H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01974200 / S-Ø 54,06	5/100/54,06	35	610	2040	12/2013
201	01974201 / S-Ø 54,06	5/100/54,06	45	550	1995	12/2013
200	01974200 / S-Ø 56,1	5/100/56,1	35	610	2040	12/2013
201	01974201 / S-Ø 56,1	5/100/56,1	45	550	1995	12/2013
200	01974200 / S-Ø 57,06	5/100/57,06	35	610	2040	12/2013
201	01974201 / S-Ø 57,06	5/100/57,06	45	550	1995	12/2013
001	01974001 / ohne Ring	5/105/56,56	40	610	2040	12/2013
203	01974203 / L-Ø 60,1	5/108/60,1	45	625	2040	12/2013
203	01974203 / L-Ø 63,4	5/108/63,4	45	625	2040	12/2013
203	01974203 / L-Ø 65,06	5/108/65,06	45	625	2040	12/2013
204	01974204 / L-Ø 65,06	5/110/65,06	38	625	2040	12/2013
205	01974205 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	35	630	2185	12/2013
206	01974206 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	48	630	2050	12/2013
205	01974205 / DS10L L-Ø 66,46 d=10mm [1]	5/112/66,46	25	630	2185	12/2013
205	01974205 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	35	630	2185	12/2013
211	01974211 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	45	550	1950	6/2015
206	01974206 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	48	630	2050	12/2013
206	01974206 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	48	630	2050	12/2013
212	01974212 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	27	630	2075	5/2019
211	01974211 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	45	550	1950	6/2015
206	01974206 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	48	630	2050	12/2013
208	01974208 / L-Ø 60,1	5/114,3/60,1	45	610	2040	12/2013
208	01974208 / L-Ø 64,1	5/114,3/64,1	45	610	2040	12/2013
208	01974208 / L-Ø 66,1	5/114,3/66,1	45	610	2040	12/2013
207	01974207 / L-Ø 67,1	5/114,3/67,1	32	550	2040	12/2013
208	01974208 / L-Ø 67,1	5/114,3/67,1	45	610	2040	12/2013
002	01974002 / ohne Ring	5/115/70,2	42	625	2040	12/2013
210	01974210 / XL-Ø 67,1	5/120/67,1	45	625	2075	12/2013
209	01974209 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	29	625	2075	12/2013
210	01974210 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	45	625	2075	12/2013

[1] Sonderrad mit ET 35 und 10 mm Distanzscheibe DS10L L-Ø 66,46

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49542
Herstellerzeichen	O.Z.
Radtyp und Ausführung	01974 ... (s.o)
Radgröße	8,0 J x 18H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/100	35	610	2040	FE	02/2014	TRI Pogliano Milanese
201	5/100	45	550	1995	FE	03/2014	TRI Pogliano Milanese
001	5/105	40	610	2040	FE	02/2014	TRI Pogliano Milanese
203	5/108	45	625	2040	FE	02/2014	TRI Pogliano Milanese
204	5/110	38	625	2040	FE	02/2014	TRI Pogliano Milanese
212	5/112	27	630	2075	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	35	630	2040	FE	02/2015	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	35	630	2185	FE	07/2018	TRI Pogliano Milanese
211	5/112	45	550	1950	FE	07/2015	TRI Pogliano Milanese
206	5/112	48	630	2050	FE	02/2014	TRI Pogliano Milanese
207	5/114,3	32	550	2040	FE	03/2014	TRI Pogliano Milanese
208	5/114,3	45	610	2040	FE	02/2014	TRI Pogliano Milanese
002	5/115	42	625	2040	FE	02/2014	TRI Pogliano Milanese
209	5/120	29	625	2075	FE	02/2019	TRI Pogliano Milanese
210	5/120	45	625	2075	FE	02/2014	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
206	5/112	48	630	215/40R18	03/2014	TRI Pogliano Milanese
203	5/108	45	625	215/40R18	03/2014	TRI Pogliano Milanese
200	5/100	35	610	215/40R18	02/2014	TRI Pogliano Milanese
209	5/120	29	625	215/40R18	03/2014	TRI Pogliano Milanese
210	5/120	45	625	215/40R18	03/2014	TRI Pogliano Milanese
201	5/100	45	550	215/40R18	03/2014	TRI Pogliano Milanese
207	5/114,3	32	550	235/40R18	03/2014	TRI Pogliano Milanese
211	5/112	45	550	205/40R18	07/2015	TRI Pogliano Milanese
212	5/112	27	630	215/40R18	09/2019	TRI Pogliano Milanese

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01974 205; 5/112 ET35 betrug 8,90 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab 02-2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Ausführungen 209 und 210 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt. Zur Befestigung der Ausführungen 001, 002, 200, 201, 203, 204, 207, 208, 209 und 210 sind die incl. Adapter mitgelieferten Sternschrauben / Sternmuttern zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	17.03.2014
	mit Änderung vom	09.09.2019
Radzeichnung	01-8-80-523/05	17.03.2014
	mit Änderung vom	06.07.2018
Radzeichnung	01-8-80-523/06	18.03.2014
	mit Änderung vom	06.07.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.09.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	11.06.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00/01-2	24.05.2013
	mit Änderung vom	31.07.2013
Distanzscheibe	98_01_00-17-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2015
Radzeichnung	01_8_80-523-11	09.09.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00_02	09.09.2019
Verwendungen	Anlagen 1-30	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. März 2025



Pohl

00443814.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55801614 (22. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 bzw. EH2+ Typ 01974
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: