

Prüfbericht Nr. **55801521** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX18H2 Typ 19354
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW42
 Typ 19354
 Radgröße 8,0JX18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
005	19354 005 / ohne Ring	5/108/63,34	42	610	2330	12/2020
001	19354 001 / ohne Ring	5/108/63,34	48	760	2330	12/2020
006	19354 006 / ohne Ring	5/108/65,06	45	760	2330	12/2020
004	19354 004 / ohne Ring	5/110/65,06	35	650	2330	12/2020
501	19354 501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	40	860	2330	12/2020
502	19354 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	860	2330	12/2020
501	19354 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	860	2330	12/2020
502	19354 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	860	2330	12/2020
002	19354 002 / ohne Ring	5/112/66,56	28	860	2330	12/2020
002	19354 002 / ohne Ring	5/112/66,56	28	860	2330	12/2020
501	19354 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	40	860	2330	12/2020
502	19354 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	860	2330	12/2020
504	19354 504 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	860	2330	12/2020
503	19354 503 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	860	2330	12/2020
504	19354 504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	860	2330	12/2020
503	19354 503 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	30	860	2330	12/2020
504	19354 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	860	2330	12/2020
503	19354 503 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	860	2330	12/2020
504	19354 504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	860	2330	12/2020
504	19354 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	860	2330	12/2020
503	19354 503 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	30	860	2330	12/2020
504	19354 504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	860	2330	12/2020
003	19354 003 / ohne Ring	5/120/65,06	45	860	2330	12/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53588
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19354...(s.o.)
 Radgröße 8,0JX18H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
005	5/108	42	610	2330	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
006	5/108	45	760	2330	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/108	48	760	2330	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
004	5/110	35	650	2330	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/112	28	860	2330	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	40	860	2330	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	48	860	2330	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
503	5/114,3	30	860	2330	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
504	5/114,3	45	860	2330	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	45	860	2330	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
005	5/108	42	610	215/40R18	01/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/108	48	760	235/50R18	01/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/108	48	725	215/50R18	01/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/108	48	650	205/40R18	01/2021	TRI Pogliano Milanese
006	5/108	45	760	225/40R18	01/2021	TRI Pogliano Milanese
004	5/110	35	650	225/40R18	01/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/112	28	860	205/40R18	01/2021	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	48	860	205/40R18	01/2021	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	45	860	205/40R18	01/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
001	5/108	48	860	285/60R18	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	45	860	285/60R18	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 005 betrug 12,60 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		16.02.2021
Radzeichnung	629808	20.08.2020
	mit Änderung vom	04.12.2020
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XCVOL	27.08.2020
Nabenkappenzeichnung	XC60CPT	13.01.2021
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	XC60AR	18.04.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-23	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. März 2025



Pohl

00444006.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55801521 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0JX18H2 Typ 19354
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: