

Prüfbericht Nr. **55021524** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29116  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell SPARCO FF3  
 Typ 29116  
 Radgröße 8JX18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last (kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500        | 29116500 / Ø63,3-Ø54,1          | 5/100/54,1                                            | 35                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 501        | 29116501 / Ø63,3-Ø54,1          | 5/100/54,1                                            | 45                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 500        | 29116500 / Ø63,3-Ø56,1          | 5/100/56,1                                            | 35                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 500        | 29116500 / Ø63,3-Ø56,1          | 5/100/56,1                                            | 35                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 501        | 29116501 / Ø63,3-Ø56,1          | 5/100/56,1                                            | 45                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 501        | 29116501 / Ø63,3-Ø56,1          | 5/100/56,1                                            | 45                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 500        | 29116500 / Ø63,3-Ø57,1          | 5/100/57,1                                            | 35                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 501        | 29116501 / Ø63,3-Ø57,1          | 5/100/57,1                                            | 45                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 502        | 29116502 / Ø73,1-Ø57,1          | 5/112/57,1                                            | 25                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 503        | 29116503 / Ø73,1-Ø57,1          | 5/112/57,1                                            | 35                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 504        | 29116504 / Ø73,1-Ø57,1          | 5/112/57,1                                            | 45                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 502        | 29116502 / Ø73,1-Ø66,45         | 5/112/66,45                                           | 25                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 503        | 29116503 / Ø73,1-Ø66,45         | 5/112/66,45                                           | 35                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 504        | 29116504 / Ø73,1-Ø66,45         | 5/112/66,45                                           | 45                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 502        | 29116502 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/112/66,6                                            | 25                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 502        | 29116502 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/112/66,6                                            | 25                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 503        | 29116503 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/112/66,6                                            | 35                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 504        | 29116504 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/112/66,6                                            | 45                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 505        | 29116505 / Ø73,1-Ø56,1          | 5/114,3/56,1                                          | 40                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 506        | 29116506 / Ø73,1-Ø56,1          | 5/114,3/56,1                                          | 45                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 505        | 29116505 / Ø73,1-Ø60,1          | 5/114,3/60,1                                          | 40                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 506        | 29116506 / Ø73,1-Ø60,1          | 5/114,3/60,1                                          | 45                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 505        | 29116505 / Ø73,1-Ø64,1          | 5/114,3/64,1                                          | 40                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 506        | 29116506 / Ø73,1-Ø64,1          | 5/114,3/64,1                                          | 45                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 505        | 29116505 / Ø73,1-Ø66,1          | 5/114,3/66,1                                          | 40                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 506        | 29116506 / Ø73,1-Ø66,1          | 5/114,3/66,1                                          | 45                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 505        | 29116505 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/114,3/66,6                                          | 40                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 506        | 29116506 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/114,3/66,6                                          | 45                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 505        | 29116505 / Ø73,1-Ø67,1          | 5/114,3/67,1                                          | 40                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 506        | 29116506 / Ø73,1-Ø67,1          | 5/114,3/67,1                                          | 45                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 001        | 29116001 / ohne Ring            | 5/120/72,6                                            | 29                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |
| 002        | 29116002 / ohne Ring            | 5/120/72,6                                            | 45                              | 620               | 2050                      | 12/2023                         |

**Kennzeichnung**

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer            | 55367          |
| Herstellerzeichen     | sparco         |
| Radtyp und Ausführung | 29116... (s.o) |
| Radgröße              | 8JX18 H2       |
| Einpreßtiefe          | ET.. (s.o)     |
| Gießereikennzeichen   | Z              |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort           |
|------------|------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| 500        | 5/100      | 35                              | 620             | 2050                      | FE                  | 03/2024 | TRM Shah Alam |
| 501        | 5/100      | 45                              | 620             | 2050                      | FE                  | 03/2024 | TRM Shah Alam |
| 502        | 5/112      | 25                              | 620             | 2050                      | FE                  | 03/2024 | TRM Shah Alam |
| 503        | 5/112      | 35                              | 620             | 2050                      | FE                  | 03/2024 | TRM Shah Alam |
| 504        | 5/112      | 45                              | 620             | 2050                      | FE                  | 03/2024 | TRM Shah Alam |
| 505        | 5/114,3    | 40                              | 620             | 2050                      | FE                  | 03/2024 | TRM Shah Alam |
| 001        | 5/120/72,6 | 29                              | 620             | 2050                      | FE                  | 03/2024 | TRM Shah Alam |
| 002        | 5/120/72,6 | 45                              | 620             | 2050                      | FE                  | 03/2024 | TRM Shah Alam |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum   | Ort           |
|------------|------------|----------------------|--------------|-------------|---------|---------------|
| 501        | 5/100      | 45                   | 620          | 205/40R18   | 04/2024 | TRM Shah Alam |
| 502        | 5/112      | 25                   | 620          | 205/40R18   | 04/2024 | TRM Shah Alam |
| 504        | 5/112      | 45                   | 620          | 205/40R18   | 04/2024 | TRM Shah Alam |
| 001        | 5/120/72,6 | 29                   | 620          | 205/40R18   | 04/2024 | TRM Shah Alam |
| 002        | 5/120/72,6 | 45                   | 620          | 205/40R18   | 04/2024 | TRM Shah Alam |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Ein-press-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver-fahr-en | Datum   | Ort           |
|------------|------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|---------|---------------|
| 501        | 5/100      | 45                   | 620          | 285/50R18   | FE          | 03/2024 | TRM Shah Alam |
| 002        | 5/120/72,6 | 45                   | 620          | 285/50R18   | FE          | 03/2024 | TRM Shah Alam |

ZnO=Zinkoxydpaste  
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 ET35 betrug 9,67 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab März 2024 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

§22 55367\*01

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

|                             |                                             |                          |
|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|
| Beschreibung                | -                                           | 05.04.2024               |
| Radzeichnung Blatt 1+2      | MD063A-1880-IT01-CCD-03<br>mit Änderung vom | 30.08.2023<br>22.02.2024 |
| Zentrierringzeichnung       | A731C3/1<br>mit Änderung vom                | 26.02.2007<br>15.03.2010 |
| Zentrierringzeichnung       | A633/0                                      | 26.02.2007               |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-7<br>mit Änderung vom           | 29.10.2013<br>15.10.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-6<br>mit Änderung vom           | 29.10.2013<br>21.09.2020 |
| Nabenkappenzeichnung        | PMC565A                                     | 13.07.2023               |
| Verwendungen                | Anlagen 1-32                                |                          |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. März 2025



Pohl

00444297.DOCX

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55021524 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29116  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

**Liste der Änderungen**

Es wird geändert:      Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: