

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 bzw. EH2+ Typ 01854
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo LM
 Typ 01854
 Radgröße 8Jx18H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01854 200 / S-Ø 54.06	5/100/54,06	35	650	2040	11/2009
200	01854 200 / S-Ø 56.1	5/100/56,1	35	650	2040	11/2009
214	01854 214 / S-Ø56.1	5/100/56,1	45	650	2040	11/2023
201	01854 201 / S-Ø 56.1	5/100/56,1	48	650	1960	11/2009
200	01854 200 / S-Ø 57.06	5/100/57,06	35	650	2040	11/2009
200	01854 200 / S-Ø 58.06	5/100/58,06	35	650	2040	11/2009
001	01854 001 / ohne Ring	5/105/56,6	40	650	1990	2/2010
004	01854 004 / ohne Ring	5/108/63,4	45	680	2045	11/2009
203	01854 203 / L-Ø63.4	5/108/63,4	45	680	2045	11/2009
203	01854 203 / DS20D L Ø65.04 d=20mm [1]	5/108/65,04	25	680	2045	11/2009
203	01854 203 / L-Ø65.06	5/108/65,06	45	680	2045	11/2009
204	01854 204 / L-Ø65.06	5/110/65,06	38	680	2150	11/2009
205	01854 205 / L-Ø57.06	5/112/57,06	35	690	2250	11/2009
206	01854 206 / L-Ø57.06	5/112/57,06	48	690	2040	11/2009
005	01854 005 / ohne Ring	5/112/57,1	46	690	2040	1/2016
205	01854 205 / L-Ø66.46	5/112/66,46	35	690	2250	11/2009
206	01854 206 / L-Ø66.46	5/112/66,46	48	690	2040	11/2009
007	01854 007 / ohne Ring	5/112/66,56	35	690	2040	1/2016
006	01854 006 / ohne Ring	5/112/66,56	45	690	2040	1/2016
206	01854 206 / L-Ø66.56	5/112/66,56	48	690	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø56.1	5/114,3/56,1	45	680	2040	11/2009
213	01854 213 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	38	680	2040	11/2023
207	01854 207 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	680	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	680	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	680	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	680	2040	11/2009
002	01854 002 / ohne Ring	5/115/70,2	42	650	1990	2/2010
209	01854 209 / XL-Ø 64.1	5/120/64,1	34	705	2115	11/2009
210	01854 210 / XL-Ø 64.1	5/120/64,1	40	705	2115	11/2009
003	01854 003 / ohne Ring	5/120/64,1	50	530	1995	10/2015
209	01854 209 / XL-Ø 67.1	5/120/67,1	34	705	2115	11/2009
210	01854 210 / XL-Ø 67.1	5/120/67,1	40	705	2115	11/2009
208	01854 208 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	20	705	2010	11/2009
209	01854 209 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	34	705	2115	11/2009
210	01854 210 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	40	705	2115	11/2009
208	01854 208 / XL-Ø 74.06	5/120/74,06	20	705	2010	11/2009

[1] Sonderrad mit ET 45 und 20 mm Distanzscheibe DS20D L Ø65.04

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50361
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01854...(s.o.)
Radgröße	8Jx18H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/100	35	650	2040	FE	01/2010	TRI Ponte San Marco
214	5/100	45	650	2040	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese
201	5/100	48	650	1960	FE	01/2010	TRI Ponte San Marco
001	5/105	40	650	1990	FE	10/2010	TRI Ponte San Marco
	5/108	38	680	2150	FE	01/2010	TRI Ponte San Marco
203	5/108	45	680	2045	FE	01/2010	TRI Ponte San Marco
205	5/112	35	690	2150	FE	01/2010	TRI Ponte San Marco
205	5/112	35	690	2250	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
206	5/112	48	690	2040	FE	01/2010	TRI Ponte San Marco
213	5/114,3	38	680	2040	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese
207	5/114,3	45	680	2040	FE	01/2010	TRI Ponte San Marco
002	5/115	42	650	1990	FE	10/2010	TRI Ponte San Marco
208	5/120	20	705	2010	FE	01/2010	TRI Ponte San Marco
209	5/120	34	705	2115	FE	01/2010	TRI Ponte San Marco
210	5/120	40	705	2115	FE	01/2010	TRI Ponte San Marco
003	5/120	50	530	1995	FE	11/2015	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
208	5/120	20	705	205/45R18	01/2010	TRI Ponte San Marco
210	5/120	40	705	205/45R18	01/2010	TRI Ponte San Marco
201	5/100	48	705	205/45R18	01/2010	TRI Ponte San Marco
206	5/112	48	705	205/45R18	01/2010	TRI Ponte San Marco
003	5/112	50	530	225/40R18	11/2015	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
	5/108	38	705	255/45R18	FE	01/2010	TZT Lamsheim
210	5/120	40	705	255/45R18	FE	02/2015	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung betrug 10,20 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco und Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Italia S.r.l ab Januar 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01854 208 -209 -210 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt. Für die Sonderradausführungen 01854 005 und 007 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		16.02.2015
	mit Änderung vom	16.02.2024
Radzeichnung	01-8-80-500/03	16.02.2015
	mit Änderung vom	30.03.2016
Radzeichnung	01-8-80-500/04	16.02.2015
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Distanzscheibe	98_01_00-17-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	22.10.2021
Nabenkappenzeichnung	98_13-0653-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Verwendungen	Anlagen 1-34	
Radzeichnung	01-8-80-500/09	17.12.2015
Radzeichnung	01-8-80-500/17	14.12.2023

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. März 2025



Pohl

00444306.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55800210 (28. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 bzw. EH2+ Typ 01854
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: