

Prüfbericht Nr. **55801315** (22. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 01712
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 5

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera
 Typ 01712
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01712200 / S-Ø54.06	5/100/54,06	35	580	2010	6/2005
205	01712205 / S-Ø54.06	5/100/54,06	48	555	1970	6/2005
205	01712205 / S-Ø56.1	5/100/56,1	48	555	1970	6/2005
200	01712200 / S-Ø57.06	5/100/57,06	35	580	2010	6/2005
205	01712205 / S-Ø57.06	5/100/57,06	48	555	1970	6/2005
200	01712200 / S-Ø58.06	5/100/58,06	35	580	2010	6/2005
213	01712213 / L-Ø56.56	5/105/56,56	40	650	1990	12/2009
201	01712201 / L-Ø60.1	5/108/60,1	38	580	2010	6/2005
212	01712212 / L-Ø60.1	5/108/60,1	55	500	1895	11/2010
201	01712201 / L-Ø63.4	5/108/63,4	38	580	2010	6/2005
201	01712201 / L-Ø65.06	5/108/65,06	38	580	2010	6/2005
201	01712201 / L-Ø65.06	5/108/65,06	38	580	2010	6/2005
009	01712009 / ohne Ring	5/110/65,06	30	600	2010	6/2005
009	01712009 / ohne Ring	5/110/65,06	30	600	2010	6/2005
209	01712209 / DS4D L-Ø65,1 d=4mm [1]	5/110/65,06	34	650	2040	3/2006
209	01712209 / L-Ø65.06	5/110/65,06	38	650	2040	3/2006
202	01712202 / L-Ø57.06	5/112/57,06	35	675	2010	6/2005
203	01712203 / L-Ø57.06	5/112/57,1	45	570	2000	6/2005
001	01712001 / ohne Ring	5/112/57,1	50	650	1990	6/2005
202	01712202 / DS10L L-Ø66.46 d=10mm [2]	5/112/66,46	25	675	2010	6/2005
202	01712202 / L-Ø66.46	5/112/66,46	35	675	2010	6/2005
203	01712203 / L-Ø66.46	5/112/66,46	45	570	2000	6/2005
203	01712203 / L-Ø66.46	5/112/66,46	45	570	2000	6/2005
203	01712203 / L-Ø66.56	5/112/66,56	45	570	2000	6/2005
204	01712204 / L-Ø56.1	5/114,3/56,1	48	615	2010	6/2005
208	01712208 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	35	675	2010	6/2005
204	01712204 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	48	615	2010	6/2005
211	01712211 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	50	570	2000	6/2005
208	01712208 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	35	675	2010	6/2005
204	01712204 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	48	615	2010	6/2005
211	01712211 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	50	570	2000	6/2005
208	01712208 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	35	675	2010	6/2005
005	01712005 / ohne Ring	5/114,3/66,1	35	620	2140	7/2010
003	01712003 / ohne Ring	5/114,3/66,1	47	615	2010	4/2010
204	01712204 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	48	615	2010	6/2005
211	01712211 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	50	570	2000	6/2005
208	01712208 / L-Ø66.56	5/114,3/66,56	35	675	2010	6/2005

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
204	01712204 / L-Ø66.56	5/114,3/66,56	48	615	2010	6/2005
208	01712208 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	35	675	2010	6/2005
204	01712204 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	48	615	2010	6/2005
211	01712211 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	50	570	2000	6/2005
204	01712204 / L-Ø70,1	5/114,3/70,1	48	615	2010	6/2005
206	01712206 / XL-Ø64,1	5/120/64,1	40	675	2000	6/2005
207	01712207 / XL-Ø67.1	5/120/67,1	34	658	1955	10/2005
206	01712206 / XL-Ø67.1	5/120/67,1	40	675	2000	6/2005
207	01712207 / DS10M XL-Ø72,56 d=10mm [4]	5/120/72,56	24	658	1955	10/2005
207	01712207 / DS10M XL-Ø72,56 d=10mm [4]	5/120/72,56	24	658	1955	10/2005
206	01712206 / DS10M XL-Ø72.56 d=10mm [5]	5/120/72,56	30	675	2000	6/2005
207	01712207 / XL-Ø72.56	5/120/72,56	34	658	1955	10/2005
207	01712207 / XL-Ø72.56	5/120/72,56	34	658	1955	10/2005
206	01712206 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	40	675	2000	6/2005
206	01712206 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	40	675	2000	6/2005
206	01712206 / XL-Ø72.56	5/120/72,56	40	675	2000	6/2005
206	01712206 / DS20 XL-Ø72.56 d=20mm [3]	5/120/72,6	20	675	2000	6/2005
206	01712206 / DS20 XL-Ø72.56 d=20mm [3]	5/120/72,6	20	675	2000	6/2005
206	01712206 / DS20A XL-Ø74.06 d=20mm [6]	5/120/74,06	20	675	2000	6/2005
206	01712206 / DS20A XL-Ø74.06 d=20mm [6]	5/120/74,06	20	675	2000	6/2005
008	01712008 / ohne Ring	5/98/58,06	38	575	1945	10/2017

[1] Sonderrad mit ET 38 und 4 mm Distanzscheibe DS4D L-Ø65,1

[2] Sonderrad mit ET 35 und 10 mm Distanzscheibe DS10L L-Ø66.46

[3] Sonderrad mit ET 40 und 20 mm Distanzscheibe DS20 XL-Ø72.56

[4] Sonderrad mit ET 34 und 10 mm Distanzscheibe DS10M XL-Ø72,56

[5] Sonderrad mit ET 40 und 10 mm Distanzscheibe DS10M XL-Ø72.56

[6] Sonderrad mit ET 40 und 20 mm Distanzscheibe DS20A XL-Ø74.06

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50359
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01712 ...(s.o.)
Radgröße	8 J x 18 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/100	35	580	2010	FE	09/2005	TRI Ponte San Marco
205	5/100	48	555	1970	FE	09/2005	TRI Ponte San Marco
213	5/105	40	650	1990	FE	03/2010	TRI Ponte San Marco
212	5/108	55	500	1895	FE	12/2010	TRI Ponte San Marco
009	5/110	30	600	2010	FE	04/2017	TRI Pogliano Milanese
209	5/110	38	650	2040	FE	05/2006	TRI Ponte San Marco
202	5/112	35	675	2010	FE	09/2005	TRI Ponte San Marco
001	5/112	50	650	1990	FE	03/2008	TRI Ponte San Marco
204	5/114,3	48	615	2010	FE	05/2010	TRI Ponte San Marco
207	5/120	34	658	1955	FE	12/2005	TRI Ponte San Marco
206	5/120	40	675	2000	FE	09/2005	TRI Ponte San Marco
008	5/98	38	575	1945	FE	06/2015	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
206	5/120	40	675	215/40R18	12/2005	TRI Ponte San Marco
204	5/114,3	48	675	215/35R18	09/2005	TRI Ponte San Marco
211	5/114,3	50	580	215/35R18	05/2015	TRI Pogliano Milanese
205	5/100	48	615	215/35R18	09/2005	TRI Ponte San Marco
250	5/108	27	685	215/35R18	04/2009	TRI Ponte San Marco
212	5/108	55	500	215/40R18	12/2010	TRI Ponte San Marco
213	5/105	40	650	215/45R18	03/2010	TRI Ponte San Marco
008	5/98	38	575	205/40R18	06/2015	TRI Pogliano Milanese
205	5/100	48	615	205/35R18	09/2005	TRI Ponte San Marco

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
202	5/112	35	675	255/55R18	FE	05/2009	TZT Lamsheim
250	5/108	27	685	255/45R18	FE	05/2009	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01712 009, 5/110 ET30 betrug 8,90 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco und Pogliano Milanese bei der TÜV Rheinland Group ab Dezember 2005 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 01712008 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	12.02.2015
	mit Änderung vom	15.11.2017
Radzeichnung	01-8-80-470/10	30.01.2015
	mit Änderung vom	15.11.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	23.10.2014
Distanzscheibe	98_01_00-17-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	06.11.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Verwendungen	Anlagen 1-57	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. März 2025



Pohl

00444309.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55801315 (22. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 01712
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: