

Prüfbericht Nr. **55801725** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 01E00
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 5

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RALLY LEGEND
 Typ 01E00
 Radgröße 8Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01E00 200 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	1000	2450	1/2025
200	01E00 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	1000	2450	1/2025
200	01E00 200 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	1000	2450	1/2025
001	01E00 001 / ohne Ring	5/120/65,1	35	1070	2450	1/2025
053	01E00 053 / ohne Ring	5/127/71,6	0	1250	2450	10/2024
052	01E00 052 / ohne Ring	5/127/71,6	20	1250	2450	10/2024
055	01E00 055 / ohne Ring	5/150/110,1	0	1250	2450	10/2024
051	01E00 051 / ohne Ring	5/150/110,1	25	1250	2540	10/2024
002	01E00 002 / ohne Ring	5/150/110,1	30	1250	2450	10/2024
101	01E00 101 / ohne Ring	6/120/74,56	35	1250	2450	10/2024
106	01E00 106 / ohne Ring	6/130/84,06	35	1250	2450	10/2024
105	01E00 105 / ohne Ring	6/130/84,06	37	1250	2450	10/2024
151	01E00 151 / ohne Ring	6/139,7/106,1	25	1250	2450	10/2024
153	01E00 153 / ohne Ring	6/139,7/110,1	20	1250	2450	10/2024
151	01E00 151 / Ø106.1-Ø67.1	6/139,7/67,1	25	1250	2450	10/2024
103	01E00 103 / Ø106.1-Ø93.1	6/139,7/67,1	35	1250	2540	7/2024
154	01E00 154 / ohne Ring	6/139,7/77,9	0	1250	2450	11/2024
151	01E00 151 / Ø106.1-Ø93.1	6/139,7/93,1	25	1250	2450	10/2024
103	01E00 103 / Ø106.1-Ø93.1	6/139,7/93,1	35	1250	2540	7/2024
152	01E00 152 / ohne Ring	6/139,7/95,1	20	1250	2450	10/2024
102	01E00 102 / ohne Ring	6/139,7/95,1	35	1250	2450	10/2024

Kennzeichnung

KBA-Nummer 100038
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01E00...(s.o.)
 Radgröße 8Jx17H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/112	35	1000	2450	FE	02/2025	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	35	1000	2450	FE	01/2025	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	35	1070	2450	FE	03/2025	TRI Pogliano Milanese
053	5/127	0	1250	2450	FE	01/2025	TRI Pogliano Milanese
052	5/127	20	1250	2450	FE	01/2025	TRI Pogliano Milanese
055	5/150	0	1250	2450	FE	01/2025	TRI Pogliano Milanese
051	5/150	25	1250	2540	FE	01/2025	TRI Pogliano Milanese
002	5/150	30	1250	2450	FE	01/2025	TRI Pogliano Milanese
101	6/120	35	1250	2450	FE	01/2025	TRI Pogliano Milanese
105	6/130	37	1250	2450	FE	02/2025	TRI Pogliano Milanese
154	6/139,7	0	1250	2450	FE	02/2025	TRI Pogliano Milanese
152	6/139,7	20	1250	2450	FE	01/2025	TRI Pogliano Milanese
153	6/139,7	20	1250	2450	FE	01/2025	TRI Pogliano Milanese
151	6/139,7	25	1250	2450	FE	01/2025	TRI Pogliano Milanese
103	6/139,7	35	1250	2540	FE	01/2025	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
001	5/120	35	1000	225/45R17	01/2025	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	35	1070	225/55R17	03/2025	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	35	1000	205/50R17	02/2025	TRI Pogliano Milanese
052	5/127	20	1250	225/55R17	01/2025	TRI Pogliano Milanese
053	5/127	0	1250	225/55R17	01/2025	TRI Pogliano Milanese
055	5/150	0	1250	225/55R17	01/2025	TRI Pogliano Milanese
002	5/150	30	1250	285/65R17	01/2025	TRI Pogliano Milanese
101	6/120	35	1250	235/65R17	01/2025	TRI Pogliano Milanese
103	6/139,7	35	1250	235/65R17	01/2025	TRI Pogliano Milanese
153	6/139,7	20	1250	235/65R17	01/2025	TRI Pogliano Milanese
154	6/139,7	0	1250	235/65R17	02/2025	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
001	5/120	35	1250	285/65R17	FE	01/2025	TRI Pogliano Milanese
002	5/150	30	1250	285/65R17	FE	10/2024	TRI Pogliano Milanese
055	5/150	0	1250	285/65R17	FE	01/2025	TRI Pogliano Milanese
103	6/139,7	35	1250	285/65R17	FE	08/2024	TRI Pogliano Milanese
154	6/139,7	0	1250	285/65R17	FE	11_12/2024	TRI Pogliano Milanese
153	6/139,7	20	1250	285/65R17	FE	11_12/2024	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 betrug 12,11 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 002, 051, 055, 053, 105, 106, 152 und 154 wurden keine Verwendungsbereiche erstellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		28.02.2025
Radzeichnung	01_7_80_606-18-2	30.07.2024
	mit Änderung vom	20.02.2025
Radzeichnung	01_7_80_606-04-2	17.07.2024
	mit Änderung vom	07.01.2025
Radzeichnung	01_7_80_606-05	17.07.2024
Radzeichnung	01_7_80_606-12	21.11.2024
Radzeichnung	01_7_80_606-13	21.11.2024
Radzeichnung	01_7_80_606-14	21.11.2024
Radzeichnung	01_7_80_606-15	22.11.2024
Radzeichnung	01_7_80_606-16	22.11.2024
Radzeichnung	01_7_80_606-17	22.11.2024
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-9	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.02.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.02.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-9	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.02.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.02.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-18-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	22.02.2024
Nabenkappenzeichnung	98_13_0653_00-02	19.09.2014
Verwendungen	Anlagen 1-11	31.03.2025

Prüfbericht Nr.**55801725** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 01E00
O.Z. Spa

Seite 5 von 5

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. März 2025



Pohl

00444830.DOCX

§22 100038*00