

Prüfbericht Nr. **55022119** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29077
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ASSETTO GARA (SJ01G)
 Typ 29077
 Radgröße 8JX19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
501	29077501 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	610	2150	1/2019
500	29077500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	42	610	2150	1/2019
501	29077501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	610	2150	1/2019
500	29077500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	42	610	2150	1/2019
501	29077501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	610	2150	1/2019
502	29077502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	30	660	2150	1/2019
503	29077503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	660	2150	1/2019
504	29077504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	660	2150	1/2019
505	29077505 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	49	660	2150	1/2019
505	29077505 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	49	660	2150	1/2019
503	29077503 / Ø73,1-Ø65,1	5/112/65,1	35	660	2150	1/2019
502	29077502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	660	2150	1/2019
502	29077502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	660	2150	1/2019
503	29077503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	660	2150	1/2019
503	29077503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	660	2150	1/2019
504	29077504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	660	2150	1/2019
504	29077504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	660	2150	1/2019
505	29077505 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	49	660	2150	1/2019
502	29077502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	660	2150	1/2019
502	29077502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	660	2150	1/2019
503	29077503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	660	2150	1/2019
504	29077504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	660	2150	1/2019
505	29077505 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	49	660	2150	1/2019
506	29077506 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	660	2150	1/2019
506	29077506 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	660	2150	1/2019
506	29077506 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	660	2150	1/2019
506	29077506 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	660	2150	1/2019
506	29077506 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	660	2150	1/2019
506	29077506 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	660	2150	1/2019
002	29077002 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	660	2150	1/2019
003	29077003 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	660	2150	1/2019
001	29077001 / ohne Ring	5/120/72,6	29	660	2150	1/2019
002	29077002 / ohne Ring	5/120/72,6	35	660	2150	1/2019
002	29077002 / ohne Ring	5/120/72,6	35	660	2150	1/2019
003	29077003 / ohne Ring	5/120/72,6	45	660	2150	1/2019
003	29077003 / ohne Ring	5/120/72,6	45	660	2150	1/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52571
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	29077... (s.o.)
Radgröße	8JX19 H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	Z
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	5/108	42	610	2150	FE	04/2019	TRM Shah Alam
501	5/108	45	610	2150	FE	04/2019	TRM Shah Alam
502	5/112	30	660	2150	FE	04/2019	TRM Shah Alam
503	5/112	35	660	2150	FE	04/2019	TRM Shah Alam
504	5/112	45	660	2150	FE	04/2019	TRM Shah Alam
505	5/112	49	660	2150	FE	04/2019	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	29	660	2150	FE	04/2019	TRM Shah Alam
002	5/120/72,6	35	660	2150	FE	04/2019	TRM Shah Alam
003	5/120/72,6	45	660	2150	FE	04/2019	TRM Shah Alam

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
501	5/108	45	660	215/35R19	04/2019	TRM Shah Alam
502	5/112	30	660	215/35R19	04/2019	TRM Shah Alam
505	5/112	49	660	215/35R19	04/2019	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	29	660	215/35R19	04/2019	TRM Shah Alam
003	5/120/72,6	45	660	215/35R19	04/2019	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
501	5/108	45	660	285/55R19	FE	04/2019	TRM Shah Alam
003	5/120/72,6	45	660	285/55R19	FE	04/2019	TRM Shah Alam

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET45-003 betrug 11,09 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im April 2019 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	09.04.2019
Radzeichnung	SJ01_8019H2_OZ_02	15.10.2018
	mit Änderung vom	26.10.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.03.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	AP726671	29.04.2011
Verwendungen	Anlagen 1-36	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. März 2025



Pohl

00444868.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55022119 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29077
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: