

Prüfbericht Nr. **55813505** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 18 H2 Typ 01732
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera
 Typ 01732
 Radgröße 9 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
003	01732003 / ohne Ring	5/110/65,1	34	600	2010	10/2016
004	01732004 / ohne Ring	5/114,3/60,06	30	650	2000	1/2023
200	01732200 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	35	670	2070	10/2005
200	01732200 / L-Ø64.1/70	5/114,3/64,1	35	670	2070	10/2005
250	01732250 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	55	525	2000	10/2005
200	01732200 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	35	670	2070	10/2005
201	01732201 / XL-Ø72.56	5/120/72,56	40	670	2000	10/2005
201	01732201 / XL-Ø72.56	5/120/72,56	40	670	2000	10/2005
201	01732201 / XL-Ø72.56	5/120/72,56	40	670	2000	10/2005
201	01732201 / DS20 XL-Ø72.56 [1]	5/120/72,6	20	670	2000	10/2005
201	01732201 / DS20 XL-Ø72.56 [1]	5/120/72,6	20	670	2000	10/2005
201	01732201 / DS20A XL-Ø74.06 [2]	5/120/74,1	20	670	2000	10/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51531
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01732 ...(s.o.)
 Radgröße 9 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
003	5/110	34	600	2010	FE	04/2017	TRI Pogliano Milanese
004	5/114,3	30	650	2000	FE	02-03/2023	TRI Pogliano Milanese
200	5/114,3	35	670	2070	FE	12/2005	TRI Ponte San Marco
250	5/114,3	55	520	1950	FE	12/2005	TRI Ponte San Marco
250	5/114,3	55	525	2000	FE	08/2011	TZT Lambsheim
201	5/120	40	670	2000	FE	12/2005	TRI Ponte San Marco

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
201	5/120	40	670	225/40R18	12/2005	TRI Ponte San Marco
200	5/114,3	35	670	225/40R18	12/2005	TRI Ponte San Marco
250	5/114,3	55	525	225/40R18	12/2005	TRI Ponte San Marco
003	5/110	34	600	205/40R18	04/2017	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
201	5/120	40	670	275/35R18	FE	12/2005	TZT Lambsheim
003	5/110	34	670	275/35R18	FE	04/2017	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 003 betrug 9,60 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Tesdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	29.03.2017
Radzeichnung	01-8-90-470-06-2	27.03.2017
	mit Änderung vom	23.02.2023
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	11.06.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Distanzscheibe	98_01_00-17-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2015
Beschreibung		23.02.2023
Verwendungen	Anlagen 1-12	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr.**55813505** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9 J x 18 H2 Typ 01732
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. April 2025



Pohl

00445236.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55813505 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9 J x 18 H2 Typ 01732
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: