

Prüfbericht Nr. **55800715** (15. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0J x 17H2 Typ 01709
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera
 Typ 01709
 Radgröße 7,0J x 17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
252	01709252 / S-Ø 54,06	4/100/54,06	30	540	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø 54,06	4/100/54,06	37	540	2010	9/2005
201	01709201 / S-Ø 54,06	4/100/54,06	44	540	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø 56,1	4/100/56,1	37	540	2010	9/2005
201	01709201 / S-Ø 56,1	4/100/56,1	44	540	2010	9/2005
252	01709252 / S-Ø 56,56	4/100/56,56	30	540	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø 56,56	4/100/56,56	37	540	2010	9/2005
201	01709201 / S-Ø 56,56	4/100/56,56	44	540	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø 57,06	4/100/57,06	37	540	2010	9/2005
252	01709252 / S-Ø 58,06	4/100/58,06	30	540	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø 58,06	4/100/58,06	37	540	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø 59,06	4/100/59,06	37	540	2010	9/2005
252	01709252 / S-Ø 60,06	4/100/60,06	30	540	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø 60,06	4/100/60,06	37	540	2010	9/2005
201	01709201 / S-Ø 60,06	4/100/60,06	44	540	2010	9/2005
202	01709202 / L-Ø 63,4	4/108/63,4	42	500	1910	9/2005
250	01709250 / L-Ø 65,06	4/108/65,06	16	500	1980	9/2005
052	01709052 / ohne Ring	4/108/65,06	16	500	1980	9/2005
251	01709251 / L-Ø 65,06	4/108/65,06	25	500	1980	9/2005
005	01709 005 / ohne Ring	4/98/58,1	35	500	2010	2/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50356
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01709...(s.o)
 Radgröße 7,0J x 17H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
252	4/100	30	540	2010	FE	-	-
200	4/100	37	540	2010	FE	-	-
201	4/100	44	540	2010	FE	-	-
250	4/108	16	500	1980	FE	-	-
251	4/108	25	500	1980	FE	-	-
-	4/114,3	40	540	2010	FE	-	-
005	4/98	35	500	2010	FE	-	-

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
201	4/100	44	540	205/40R17	-	-
200	4/100	37	470	195/40R17	-	-
202	4/108	42	500	205/40R17	-	-
251	4/108	25	500	205/40R17	-	-
005	4/98	35	500	205/45R17	-	-
005	4/98	35	415	205/40R17	-	-
250	4/108	16	460	195/45R17	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung betrug 7,60 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Januar 15 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	28.01.2015
	mit Änderung vom	07.11.2017
Radzeichnung	01-7-70-470/06	28.01.2015
	mit Änderung vom	07.11.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Verwendungen	Anlagen 1-20	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr.**55800715** (15. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0J x 17H2 Typ 01709
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. April 2025



Pohl

00445248.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55800715 (15. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0J x 17H2 Typ 01709
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: