

Prüfbericht Nr. **55803814** (24. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 bzw. EH2+ Typ 01961
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LEGGERA HLT
 Typ 01961
 Radgröße 8Jx19 H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01961200 / S-Ø54,06	5/100/54,06	43	550	1950	5/2014
200	01961200 / S-Ø56,1	5/100/56,1	43	550	1950	5/2014
200	01961200 / S-Ø57,06	5/100/57,06	43	550	1950	5/2014
201	01961201 / L-Ø 63,4	5/108/63,4	45	650	2040	5/2014
201	01961201 / L-Ø 65,06	5/108/65,06	45	650	2040	5/2014
002	01961002 / ohne Ring	5/110/65,06	33	660	2260	10/2016
002	01961002 / ohne Ring	5/110/65,06	33	660	2260	10/2016
202	01961202 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	45	680	2115	5/2014
202	01961202 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	45	680	2115	5/2014
202	01961202 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	45	680	2115	5/2014
206	01961206 / L-Ø66,46	5/112/66,46	25	680	2150	7/2019
202	01961202 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	45	680	2115	5/2014
202	01961202 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	45	680	2115	5/2014
206	01961206 / L-Ø66,56	5/112/66,56	25	680	2150	7/2019
206	01961206 / L-Ø66,56	5/112/66,56	25	680	2150	7/2019
202	01961202 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	45	680	2115	5/2014
203	01961203 / L-Ø 60,1	5/114,3/60,1	45	625	2095	5/2014
203	01961203 / L-Ø 64,1	5/114,3/64,1	45	625	2095	5/2014
203	01961203 / L-Ø 66,1	5/114,3/66,1	45	625	2095	5/2014
203	01961203 / L-Ø 66,56	5/114,3/66,56	45	625	2095	5/2014
203	01961203 / L-Ø 67,1	5/114,3/67,1	45	625	2095	5/2014
001	01961001 / ohne Ring	5/115/70,2	45	670	2050	5/2014
204	01961204 / XL-Ø 60,1	5/120/60,1	29	690	2150	5/2014
205	01961205 / XL-Ø 64,1	5/120/64,1	45	690	2150	5/2014
205	01961205 / XL-Ø 67,1	5/120/67,1	45	690	2150	5/2014
204	01961204 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	29	690	2150	5/2014
204	01961204 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	29	690	2150	5/2014
204	01961204 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	29	690	2150	5/2014
205	01961205 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	45	690	2150	5/2014
205	01961205 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	45	690	2150	5/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50383
Herstellerzeichen	O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung	01961...(s.o)
Radgröße	8Jx19 H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/100	43	550	1950	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese
201	5/108	45	650	2040	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese
002	5/110	33	650	2100	FE	12/2016	TRI Pogliano Milanese
002	5/110	33	660	2260	FE	03/2018	TRI Pogliano Milanese
206	5/112	25	680	2150	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	45	680	2115	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese
204	5/120	29	690	2150	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese
205	5/120	45	690	2150	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
200	5/100	43	550	215/35R19	06/2014	TRI Pogliano Milanese
201	5/108	45	650	215/35R19	06/2014	TRI Pogliano Milanese
204	5/120	29	690	215/35R19	06/2014	TRI Pogliano Milanese
205	5/120	45	690	215/35R19	06/2014	TRI Pogliano Milanese
002	5/110	33	660	215/35R19	03/2018	TRI Pogliano Milanese
206	5/112	25	680	215/35R19	10/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
205	5/120	45	690	255/50R19	FE	06/2014	TZT Lamsheim
202	5/112	45	690	255/50R19	FE	02/2015	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 002, 5/110 ET33 betrug 9,30 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Mai 2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 204 und 205 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt. Zur Befestigung der Sonderradausf.200 sind die incl. Adapter mitgelieferten Sternschrauben bzw. Sternmuttern zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	16.02.2015
	mit Änderung vom	10.09.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	11.06.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00/01-2	24.05.2013
	mit Änderung vom	31.07.2013
Nabenkappenzeichnung	98-13-0661-1-00/01-1	24.10.2012
	mit Änderung vom	30.10.2012
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/01-1	15.10.2009
	mit Änderung vom	24.11.2009
Radzeichnung	01-9-80-523/03	13.02.2015
Radzeichnung	01-9-80-523/04	13.02.2015
Adapter	98_01_00-18-0	29.10.2013
Radzeichnung	98-9-80-523/06	04.11.2016
	mit Änderung vom	07.05.2018
Nabenkappenzeichnung	98_13_0661-1_00-2	07.05.2018
Radzeichnung	01_9_80-523-10	10.09.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00_02	09.09.2019
Verwendungen	Anlagen 1-30	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. April 2025



Pohl

00445251.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55803814 (24. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 bzw. EH2+ Typ 01961
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: