

Prüfbericht Nr. **55015216** (24. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 19261
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW48
 Typ 19261
 Radgröße 8.5JX20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19261 500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	950	2370	12/2015
500	19261 500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	950	2370	12/2015
500	19261 500 / Ø73,1-Ø67,1	5/108/67,1	45	950	2370	12/2015
504	19261 504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	30	975	2410	3/2016
505	19261 505 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	950	2370	3/2016
504	19261 504 / Ø73,1-Ø65,1	5/112/65,1	30	975	2410	3/2016
504	19261 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	975	2410	3/2016
504	19261 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	975	2410	3/2016
504	19261 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	975	2410	3/2016
505	19261 505 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	950	2370	3/2016
505	19261 505 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	950	2370	3/2016
505	19261 505 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	950	2370	3/2016
504	19261 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	975	2410	3/2016
505	19261 505 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	950	2370	3/2016
501	19261 501 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	950	2370	12/2015
502	19261 502 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	950	2370	12/2015
503	19261 503 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	950	2370	12/2015
501	19261 501 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	950	2370	12/2015
502	19261 502 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	38	950	2370	12/2015
503	19261 503 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	950	2370	12/2015
501	19261 501 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	950	2370	12/2015
502	19261 502 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	950	2370	12/2015
503	19261 503 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	950	2370	12/2015
502	19261 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	38	950	2370	12/2015
503	19261 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	950	2370	12/2015
501	19261 501 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	950	2370	12/2015
502	19261 502 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	950	2370	12/2015
503	19261 503 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	950	2370	12/2015
001	19261 001 / ohne Ring	5/120/72,6	45	950	2370	12/2015
002	19261 002 / ohne Ring	5/127/71,6	50	950	2370	12/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50648
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	19261 ... (s.o.)
Radgröße	8.5JX20 H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	Z
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	5/108	45	950	2370	FE	01/2016	TRM Shah Alam
504	5/112	30	950	2370	FE	04/2016	TRM Shah Alam
504	5/112	30	975	2410	FE	12/2019	TRM Shah Alam
505	5/112	45	950	2370	FE	04/2016	TRM Shah Alam
501	5/114,3	35	950	2370	FE	01/2016	TRM Shah Alam
502	5/114,3	38	950	2370	FE	01/2016	TRM Shah Alam
001	5/120	45	950	2370	FE	01/2016	TRM Shah Alam
002	5/127	50	950	2370	FE	01/2016	TRM Shah Alam

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
500	5/108	45	950	225/30R20	01/2016	TRM Shah Alam
002	5/127	50	950	225/30R20	01/2016	TRM Shah Alam
001	5/120	45	950	225/30R20	01/2016	TRM Shah Alam
505	5/112	45	950	225/30R20	04/2016	TRM Shah Alam
504	5/112	30	975	255/55R20	12/2019	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	5/108	45	950	275/40R20	FE	02/2016	TZT Lamsheim
002	5/127	50	950	275/40R20	FE	02/2016	TZT Lamsheim
504	5/112	30	975	275/50R20	FE	12/2019	TZT Lamsheim
504	5/112	30	975	275/50R20	FE	12/2019	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 19261 500, 5/108 ET45 betrug 14,85 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Shah Alam, Malaysia beim TUV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Januar 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	12.02.2016
	mit Änderung vom	20.12.2019
Radzeichnung Bl.1+2	MP655_8520H2_OZ_06	23.07.2015
	mit Änderung vom	29.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Verwendungen	Anlagen 1-30	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. April 2025



Pohl

00445699.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55015216 (24. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX20 H2 Typ 19261
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: