

Prüfbericht Nr. **55031422** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9½JX21 H2 Typ 19368
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW50
 Typ 19368
 Radgröße 9½JX21 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	19368001 / ohne Ring	5/108/63,34	42	770	2370	2/2022
002	19368002 / ohne Ring	5/112/66,56	22	975	2410	2/2022
002	19368002 / ohne Ring	5/112/66,56	22	975	2410	2/2022
002	19368002 / ohne Ring	5/112/66,56	22	975	2410	2/2022
002	19368002 / ohne Ring	5/112/66,56	22	975	2410	2/2022
003	19368003 / ohne Ring	5/112/66,56	31	975	2410	2/2022
003	19368003 / ohne Ring	5/112/66,56	31	975	2410	2/2022
003	19368003 / ohne Ring	5/112/66,56	31	975	2410	2/2022
003	19368003 / ohne Ring	5/112/66,56	31	975	2410	2/2022
003	19368003 / ohne Ring	5/112/66,56	31	975	2410	2/2022
003	19368003 / ohne Ring	5/112/66,56	31	975	2410	2/2022
004	19368004 / ohne Ring	5/114,3/64,1	40	975	2410	2/2022
004	19368004 / ohne Ring	5/114,3/64,1	40	975	2410	2/2022
005	19368005 / ohne Ring	5/120/72,56	49	975	2410	2/2022
006	19368006 / ohne Ring	5/130/71,56	46	975	2410	2/2022
006	19368006 / ohne Ring	5/130/71,56	46	975	2410	2/2022
006	19368006 / ohne Ring	5/130/71,56	46	975	2410	2/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54116
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19368... (s.o.)
 Radgröße 9½JX21 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
001	5/108	42	770	2370	FE	04/2022	TRM Shah Alam
002	5/112	22	975	2410	FE	04/2022	TRM Shah Alam
003	5/112	31	975	2410	FE	04/2022	TRM Shah Alam
004	5/114,3	40	975	2410	FE	04/2022	TRM Shah Alam
005	5/120	49	975	2410	FE	04/2022	TRM Shah Alam
006	5/130	46	975	2410	FE	04/2022	TRM Shah Alam

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
001	5/108	42	770	245/35R21	04/2022	TRM Shah Alam
003	5/112	31	975	245/35R21	05/2022	TRM Shah Alam
004	5/114,3	40	975	245/35R21	05/2022	TRM Shah Alam
005	5/120	49	975	245/35R21	05/2022	TRM Shah Alam
006	5/130	46	975	245/35R21	04/2022	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
001	5/108	42	975	285/45R21	FE	04/2022	TRM Shah Alam
006	5/130	46	975	285/45R21	FE	04/2022	TRM Shah Alam

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 betrug 16,39 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	26.05.2022
Radzeichnung	MT07G-2195-IT01-CCD-07	17.04.2021
	Bl.1+2	
	mit Änderung vom	18.01.2022
Nabenkappenzeichnung	XC512BW	20.06.2012
Nabenkappenzeichnung	XC512PCH	02.10.2014
Nabenkappenzeichnung	XC575TE	26.03.2020
	mit Änderung vom	15.06.2020
Nabenkappenzeichnung	PMC VOL	20.12.2019
Nabenkappenzeichnung	PMCA61	20.12.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-17	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr.**55031422** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9½JX21 H2 Typ 19368
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. April 2025



Pohl

00445952.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55031422 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9½JX21 H2 Typ 19368
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: