

Prüfbericht Nr.55810523 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 01C76

Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

O.Z. Spa Auftraggeber

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **ESTREMA GT** 01C76 Typ Radgröße 8JX19 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
				last (kg)		Herstell-
		` '	tiefe		(mm)	datum
		(mm)	(mm)		,	
203	01C76 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	27	720	2260	2/2025
200	01C76 200 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	720	2260	8/2023
201	01C76 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	720	2260	8/2023
201	01C76 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	720	2260	8/2023
203	01C76 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	27	720	2260	2/2025
200	01C76 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2260	8/2023
201	01C76 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	720	2260	8/2023
203	01C76 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	27	720	2260	2/2025
203	01C76 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	27	720	2260	2/2025
200	01C76 200 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	720	2260	8/2023
201	01C76 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	45	720	2260	8/2023
202	01C76 202 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	720	2260	8/2023
202	01C76 202 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	720	2260	8/2023
202	01C76 202 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	720	2260	8/2023
202	01C76 202 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	720	2260	8/2023
202	01C76 202 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	720	2260	8/2023
202	01C76 202 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	720	2260	8/2023

Kennzeichnung

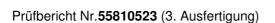
KBA-Nummer 55248 Herstellerzeichen O.Z RACING Radtyp und Ausführung 01C76...(s.o.) Radgröße 8JX19 H2 Einpreßtiefe ET...(s.o.) Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 01C76

Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-	Radlast	Abroll-	Ver-	Datum	Ort
		press-	(kg)	umfang	fahr-		
		tiefe		(mm)	en		
		(mm)					
203	5/112	27	720	2260	FE	04/2025	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	35	720	2260	FE	11/2023	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	45	720	2260	FE	11-12/2023	TRI Pogliano Milanese
202	5/114,3	45	720	2260	FE	11/2023	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-	Radlast	Reifengröße	Datum	Ort
		press-	(kg)			
		tiefe				
		(mm)				
201	5/112	45	720	215/35R19	12/2023	TRI Pogliano Milanese
202	5/114,3	45	720	215/35R19	12/2023	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	27	720	215/35R19	04/2025	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/112	35	720	275/45R19	FE	11-12/2023	TRI Pogliano Milanese
202	5/114,3	45	720	275/55R19	FE	11-12/2023	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

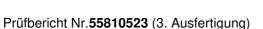
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 01C76

Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200 betrug 9,73 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe TabelleTestdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Nur Anlage 4: Bei der Sonderradausführung 01C76 201 ist bei Fahrzeugen des Herstellers Mercedes-Benz mit Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ein einwandfreier Sitz der Adapter-Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Zur korrekten Montage siehe O.Z. Spa Montage- und Wartungsanleitung.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		07.03.2024
	mit Änderung vom	02.04.2025
Radzeichnung	01_9_80_600-11-2 mit Änderung vom	20.07.2023 02.04.2025
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-9 mit Änderung vom	29.10.2013 28.02.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-8 mit Änderung vom	29.10.2013 28.02.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3 mit Änderung vom	29.10.2013 19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-7 mit Änderung vom	29.10.2013 28.02.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-18-2 mit Änderung vom	29.10.2013 22.02.2024
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02-2 mit Änderung vom	08.02.2019 09.04.2024
Nabenkappenzeichnung Verwendungen	98_13_0695_00-02 Anlagen 1-17	02.11.2023

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr.**55810523** (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 01C76

Hersteller O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. April 2025

Pohl 00446118.DOCX





Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55810523 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 01C76

Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung

Aktualisierung Radzeichnung

Aktualisierung Zentrierringzeichnung

Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung Aktualisierung Nabenkappenzeichnung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung 203 ergänzt

Biegeumlaufprüfung Ausführung 203 ergänzt

Impact Test Ausführung 203 ergänzt Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: