

Prüfbericht Nr. **55810523** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 01C76
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ESTREMA GT
 Typ 01C76
 Radgröße 8JX19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
203	01C76 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	27	720	2260	2/2025
200	01C76 200 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	720	2260	8/2023
201	01C76 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	720	2260	8/2023
201	01C76 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	720	2260	8/2023
203	01C76 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	27	720	2260	2/2025
200	01C76 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2260	8/2023
201	01C76 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	720	2260	8/2023
203	01C76 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	27	720	2260	2/2025
203	01C76 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	27	720	2260	2/2025
200	01C76 200 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	720	2260	8/2023
201	01C76 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	45	720	2260	8/2023
202	01C76 202 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	720	2260	8/2023
202	01C76 202 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	720	2260	8/2023
202	01C76 202 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	720	2260	8/2023
202	01C76 202 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	720	2260	8/2023
202	01C76 202 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	720	2260	8/2023
202	01C76 202 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	720	2260	8/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer 55248
 Herstellerzeichen O.Z RACING
 Radtyp und Ausführung 01C76...(s.o.)
 Radgröße 8JX19 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
203	5/112	27	720	2260	FE	04/2025	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	35	720	2260	FE	11/2023	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	45	720	2260	FE	11-12/2023	TRI Pogliano Milanese
202	5/114,3	45	720	2260	FE	11/2023	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
201	5/112	45	720	215/35R19	12/2023	TRI Pogliano Milanese
202	5/114,3	45	720	215/35R19	12/2023	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	27	720	215/35R19	04/2025	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/112	35	720	275/45R19	FE	11-12/2023	TRI Pogliano Milanese
202	5/114,3	45	720	275/55R19	FE	11-12/2023	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200 betrug 9,73 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Nur Anlage 4: Bei der Sonderradausführung 01C76 201 ist bei Fahrzeugen des Herstellers Mercedes-Benz mit Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ein einwandfreier Sitz der Adapter-Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Zur korrekten Montage siehe O.Z. Spa Montage- und Wartungsanleitung.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		07.03.2024
	mit Änderung vom	02.04.2025
Radzeichnung	01_9_80_600-11-2	20.07.2023
	mit Änderung vom	02.04.2025
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-9	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.02.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.02.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.02.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-18-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	22.02.2024
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02-2	08.02.2019
	mit Änderung vom	09.04.2024
Nabenkappenzeichnung	98_13_0695_00-02	02.11.2023
Verwendungen	Anlagen 1-17	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr.**55810523** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 01C76
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. April 2025



Pohl

00446118.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55810523 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 01C76
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:	Aktualisierung Radbeschreibung Aktualisierung Radzeichnung Aktualisierung Zentrierringzeichnung Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung Aktualisierung Nabenkappenzeichnung
Es wird berichtigt:	
Es wird hinzugefügt:	Neue Radausführung 203 ergänzt Biegeumlaufprüfung Ausführung 203 ergänzt Impact Test Ausführung 203 ergänzt Verwendungsbereichsgutachten ergänzt
Es entfällt:	