

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19321
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW30
 Typ 19321
 Radgröße 7,5Jx17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19321 500 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	38	735	2150	2/2019
501	19321 501 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	735	2150	2/2019
500	19321 500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	38	735	2150	2/2019
501	19321 501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	735	2150	2/2019
500	19321 500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	38	735	2150	2/2019
501	19321 501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	735	2150	2/2019
502	19321 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	27	735	2150	2/2019
503	19321 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	735	2150	2/2019
504	19321 504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	735	2150	2/2019
502	19321 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	27	735	2150	2/2019
503	19321 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	735	2150	2/2019
504	19321 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	735	2150	2/2019
502	19321 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	27	735	2150	2/2019
503	19321 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	735	2150	2/2019
504	19321 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	735	2150	2/2019
505	19321 505 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	735	2150	2/2019
506	19321 506 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	735	2150	2/2019
505	19321 505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	735	2150	2/2019
506	19321 506 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	735	2150	2/2019
505	19321 505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	735	2150	2/2019
506	19321 506 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	735	2150	2/2019
505	19321 505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	735	2150	2/2019
506	19321 506 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	735	2150	2/2019
505	19321 505 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	735	2150	2/2019
506	19321 506 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	735	2150	2/2019
505	19321 505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	735	2150	2/2019
506	19321 506 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	735	2150	2/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52736
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19321... (s.o)
 Radgröße 7,5Jx17 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	5/108	38	735	2150	FE	04/2019	TZT Lamsheim
501	5/108	45	735	2150	FE	04/2019	TZT Lamsheim
502	5/112	27	735	2150	FE	04/2019	TZT Lamsheim
503	5/112	35	735	2150	FE	04/2019	TZT Lamsheim
504	5/112	48	735	2150	FE	04/2019	TZT Lamsheim
505	5/114,3	40	735	2150	FE	04/2019	TZT Lamsheim
506	5/114,3	45	735	2150	FE	04/2019	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
501	5/108	45	735	195/40R17	04/2019	TZT Lamsheim
502	5/112	27	735	195/40R17	04/2019	TZT Lamsheim
504	5/112	48	735	195/40R17	04/2019	TZT Lamsheim
506	5/114,3	45	735	195/40R17	04/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
501	5/108	45	735	275/55R17	FE	04/2019	TZT Lamsheim
506	5/114,3	45	735	275/55R17	FE	04/2019	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 506, 5/114,3/ ET45 betrug 10,98 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		29.04.2019
Radzeichnung Blatt 1+2	(.)588757(.)	29.01.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.03.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XC571FR	26.09.2016
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Nabenkappenzeichnung	PC-F82	25.06.2007
Verwendungen	Anlagen 1-27	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. April 2025



Pohl

00446566.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55022919 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19321
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: