

Prüfbericht Nr. **55804019** (16. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW30
 Typ 19319
 Radgröße 7,5Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19319 500 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	725	2150	1/2019
500	19319 500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	725	2150	1/2019
500	19319 500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	725	2150	1/2019
501	19319 501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	33	725	2150	1/2019
502	19319 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	40	725	2150	1/2019
503	19319 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	44	725	2150	1/2019
504	19319 504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	725	2150	1/2019
501	19319 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	33	725	2150	1/2019
501	19319 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	33	725	2150	1/2019
501	19319 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	33	725	2150	1/2019
502	19319 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	725	2150	1/2019
502	19319 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	725	2150	1/2019
502	19319 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	725	2150	1/2019
502	19319 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	725	2150	1/2019
502	19319 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	725	2150	1/2019
503	19319 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	44	725	2150	1/2019
503	19319 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	44	725	2150	1/2019
503	19319 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	44	725	2150	1/2019
503	19319 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	44	725	2150	1/2019
504	19319 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	725	2150	1/2019
501	19319 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	33	725	2150	1/2019
502	19319 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	40	725	2150	1/2019
503	19319 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	44	725	2150	1/2019
504	19319 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	725	2150	1/2019
505	19319 505 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	725	2150	1/2019
506	19319 506 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	725	2150	1/2019
505	19319 505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	725	2150	1/2019
506	19319 506 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	725	2150	1/2019
505	19319 505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	725	2150	1/2019
506	19319 506 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	725	2150	1/2019
505	19319 505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	725	2150	1/2019
506	19319 506 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	725	2150	1/2019
505	19319 505 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	725	2150	1/2019
506	19319 506 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	725	2150	1/2019
505	19319 505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	725	2150	1/2019
506	19319 506 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	725	2150	1/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52652
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19319...(s.o)
Radgröße	7,5Jx18H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Gießereikennzeichen	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	5/108	45	725	2150	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	33	725	2150	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	40	725	2150	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
504	5/112	48	725	2150	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	40	725	2150	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
506	5/114,3	45	725	2150	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
500	5/108	45	725	205/35R18	03/2019	TRI Pogliano Milanese
504	5/112	48	725	205/35R18	03/2019	TRI Pogliano Milanese
506	5/114,3	45	725	205/35R18	03/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	5/108	45	725	265/60R18	FE	03/2019	TZT Lamsheim
506	5/114,3	45	725	265/60R18	FE	03/2019	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500, 5/108 ET45 betrug 12,00 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		19.02.2019
Radzeichnung	588758	19.11.2018
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XC571FR	26.09.2016
Nabenkappenzeichnung	PCF82-C	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.03.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Verwendungen	Anlagen 1-35	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. April 2025



Pohl

00446570.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55804019 (16. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ 19319
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: