

Prüfbericht Nr. **55803022** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 5

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW85
 Typ 19375
 Radgröße 7.0Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
502	19375 502 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	30	625	2010	2/2022
500	19375 500 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	37	625	1910	2/2022
501	19375 501 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	42	625	2010	2/2022
502	19375 502 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	30	625	2010	2/2022
500	19375 500 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	37	625	1910	2/2022
501	19375 501 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	42	625	2010	2/2022
502	19375 502 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	30	625	2010	2/2022
500	19375 500 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	37	625	1910	2/2022
501	19375 501 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	42	625	2010	2/2022
502	19375 502 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	30	625	2010	2/2022
500	19375 500 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	37	625	1910	2/2022
501	19375 501 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	42	625	2010	2/2022
502	19375 502 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	30	625	2010	2/2022
500	19375 500 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	37	625	1910	2/2022
501	19375 501 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	42	625	2010	2/2022
500	19375 500 / Ø63,3-Ø59,1	4/100/59,1	37	625	1910	2/2022
502	19375 502 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	30	625	2010	2/2022
500	19375 500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	37	625	1910	2/2022
501	19375 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	42	625	2010	2/2022
003	19375 003 / ohne Ring	4/108/63,34	42	625	1935	2/2022
004	19375 004 / ohne Ring	4/108/65,06	25	625	1990	2/2022
010	19375 010 / ohne Ring	4/108/65,06	32	625	1990	2/2022
009	19375 009 / ohne Ring	4/108/65,06	38	625	1990	2/2022
011	19375 011 / ohne Ring	4/98/58,06	30	515	1910	2/2022
012	19375 012 / ohne Ring	4/98/58,06	35	515	1910	2/2022
006	19375 006 / ohne Ring	4/98/58,06	35	515	1910	2/2022
550	19375 550 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	35	690	2075	2/2022
551	19375 551 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	45	690	2075	2/2022
550	19375 550 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	35	690	2075	2/2022
551	19375 551 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	45	690	2075	2/2022
550	19375 550 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	35	690	2075	2/2022
551	19375 551 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	45	690	2075	2/2022
550	19375 550 / Ø63,3-Ø58,1	5/100/58,1	35	690	2075	2/2022

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
552	19375 552 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	690	1995	2/2022
552	19375 552 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	690	1995	2/2022
552	19375 552 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	690	1995	2/2022
553	19375 553 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	690	1995	2/2022
554	19375 554 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	690	1995	2/2022
553	19375 553 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	690	1995	2/2022
554	19375 554 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	690	1995	2/2022
553	19375 553 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	690	1995	2/2022
554	19375 554 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	690	1995	2/2022
555	19375 555 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	690	1995	2/2022
555	19375 555 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	1995	2/2022
555	19375 555 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	1995	2/2022
555	19375 555 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	1995	2/2022
555	19375 555 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	690	1995	2/2022
555	19375 555 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	1995	2/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer	53969
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19375... (s.o.)
Radgröße	7.0Jx17H2
Einpreßtiefe	ET... (s.o.)
Gießereikennzeichen	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
502	4/100	30	625	2010	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
500	4/100	37	625	1910	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
501	4/100	42	625	2010	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
004	4/108	25	625	1990	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
010	4/108	32	625	1990	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
009	4/108	38	625	1990	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
003	4/108	42	625	1935	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
011	4/98	30	515	1910	FE	04/2025	TRI Pogliano Milanese
006	4/98	35	515	1910	FE	03-04/2022	TRI Pogliano Milanese
550	5/100	35	690	2075	FE	03-04/2022	TRI Pogliano Milanese
551	5/100	45	690	2075	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
552	5/108	45	690	1995	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
553	5/112	35	690	1995	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
555	5/114,3	45	690	1995	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
501	4/100	42	625	195/40R17	04/2022	TRI Pogliano Milanese
006	4/98	35	515	195/40R17	04/2022	TRI Pogliano Milanese
003	4/108	42	625	195/40R17	04/2022	TRI Pogliano Milanese
004	4/108	25	625	195/40R17	04/2022	TRI Pogliano Milanese
551	5/100	45	690	195/40R17	04/2022	TRI Pogliano Milanese
552	5/108	45	690	195/40R17	04/2022	TRI Pogliano Milanese
555	5/114,3	45	690	195/40R17	04/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
552	5/108	45	690	265/70R17	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
555	5/114,3	45	690	265/70R17	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 betrug 9,00 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		10.03.2022
	mit Änderung vom	14.04.2025
Radzeichnung	645707	08.04.2021
	mit Änderung vom	11.11.2024
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-48	
Nabenkappenzeichnung	XC50AB	17.01.2025

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Prüfbericht Nr.**55803022** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375
O.Z. Spa

Seite 5 von 5

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. April 2025



Pohl

00446637.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55803022 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ 19375
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
 Aktualisierung Radzeichnung
 Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung 011 ergänzt
 Neue Radausführung 012 ergänzt
 Neue Nabenkappenzeichnung
 Biegeumlaufprüfung Ausführung 011 ergänzt
 Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: