

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 bzw. EH2+ Typ 01A15
O.Z. Spa

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

HYPER GT

Typ

01A15

Radgröße

8,5J X 19 H2 bzw. EH2+

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A15200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2150	11/2016
200	01A15200 / DS20D L-Ø65,04 d=20mm [1]	5/108/65,04	25	690	2150	11/2016
200	01A15200 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	690	2150	11/2016
001	01A15001 / ohne Ring	5/110/65,06	32	650	2150	11/2016
202	01A15202 / DS15D L-Ø57,06 d=15mm [2]	5/112/57,06	23	715	2150	11/2016
201	01A15201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	30	690	2150	11/2016
202	01A15202 / L-Ø57,06	5/112/57,06	38	715	2150	11/2016
202	01A15202 / L-Ø57,06	5/112/57,06	38	715	2150	11/2016
203	01A15203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	44	690	2150	11/2016
203	01A15203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	44	690	2150	11/2016
203	01A15203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	44	690	2150	11/2016
204	01A15204 / L-Ø57,06	5/112/57,06	47	690	2150	11/2016
204	01A15204 / L-Ø57,06	5/112/57,06	47	690	2150	11/2016
201	01A15201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	30	690	2150	11/2016
201	01A15201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	30	690	2150	11/2016
201	01A15201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	30	690	2150	11/2016
202	01A15202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	38	715	2150	11/2016
202	01A15202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	38	715	2150	11/2016
202	01A15202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	38	715	2150	11/2016
202	01A15202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	38	715	2150	11/2016
202	01A15202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	38	715	2150	11/2016
203	01A15203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	44	690	2150	11/2016
203	01A15203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	44	690	2150	11/2016
203	01A15203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	44	690	2150	11/2016
203	01A15203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	44	690	2150	11/2016
204	01A15204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	47	690	2150	11/2016
204	01A15204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	47	690	2150	11/2016
204	01A15204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	47	690	2150	11/2016
201	01A15201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	30	690	2150	11/2016
201	01A15201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	30	690	2150	11/2016
203	01A15203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	44	690	2150	11/2016
204	01A15204 / L-Ø66,56	5/112/66,56	47	690	2150	11/2016
206	01A15206 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	690	2150	11/2016
205	01A15205 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2150	11/2016
206	01A15206 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	2150	11/2016
205	01A15205 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2150	11/2016
205	01A15205 / L-Ø64,1/70,0	5/114,3/64,1	40	690	2150	11/2016

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
206	01A15206 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	2150	11/2016
205	01A15205 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2150	11/2016
206	01A15206 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	2150	11/2016
205	01A15205 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	40	690	2150	11/2016
206	01A15206 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	690	2150	11/2016
205	01A15205 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2150	11/2016
206	01A15206 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2150	11/2016
209	01A15209 / XL-Ø64,1	5/120/64,1	47	690	2150	11/2016
208	01A15208 / XL-Ø67,1	5/120/67,1	35	690	2150	11/2016
207	01A15207 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	29	690	2150	11/2016
207	01A15207 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	29	690	2150	11/2016
207	01A15207 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	29	690	2150	11/2016
207	01A15207 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	29	690	2150	11/2016
207	01A15207 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	29	690	2150	11/2016
208	01A15208 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	35	690	2150	11/2016
209	01A15209 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	47	690	2150	11/2016
209	01A15209 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	47	690	2150	11/2016
209	01A15209 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	47	690	2150	11/2016

[1] Sonderrad mit ET 45 und 20 mm Distanzscheibe DS20D L-Ø65,04

[2] Sonderrad mit ET 38 und 15 mm Distanzscheibe DS15D L-Ø57,06

Kennzeichnung

KBA-Nummer	51175
Herstellerzeichen	OZ RACING
Radtyp und Ausführung	01A15 ... (s.o.)
Radgröße	8,5J X 19 H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe	ET... (s.o.)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/108	45	690	2150	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
001	5/110	32	650	2150	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	23	715	2150	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	30	690	2150	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	38	715	2150	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	44	690	2150	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	47	690	2150	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
205	5/114,3	40	690	2150	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
207	5/120	29	690	2150	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
208	5/120	35	690	2150	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese
209	5/120	47	690	2150	FE	01/2017	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
200	5/108	45	690	225/35R19	01/2017	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	47	715	225/35R19	01/2017	TRI Pogliano Milanese
207	5/120	29	690	225/35R19	01/2017	TRI Pogliano Milanese
209	5/120	47	690	225/35R19	01/2017	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/108	45	715	275/45R19	FE	02/2017	TZT Lambsheim
209	5/120	47	715	275/45R19	FE	02/2017	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A15 200, 5/108 ET45 betrug 9,60 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01A15207, 01A15208 und 01A15209 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	11.01.2017
Radzeichnung	01-9-85-547/05	11.01.2017
Radzeichnung	01-9-85-547/06	12.01.2017
Radzeichnung	01-9-85-547/07	12.01.2017
Radzeichnung	01-9-85-547/08	12.02.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	11.06.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Verwendungen	Anlagen 1-55	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Prüfbericht Nr.**55801717** (20. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 bzw. EH2+ Typ 01A15
O.Z. Spa

Seite 5 von 5

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Mai 2025



Pohl

00446714.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55801717 (20. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 bzw. EH2+ Typ 01A15
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: