

Prüfbericht Nr. **55805314** (23. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+ Typ 01969
O.Z. Spa

Seite 1 von 6

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

LEGGERA HLT

Typ

01969

Radgröße

8,5 J x20 H2 bzw. EH2+

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	01969001 / ohne Ring	5/105/56,56	42	650	2050	4/2014
200	01969200 / L-Ø 63,4	5/108/63,4	45	700	2100	4/2014
200	01969200 / L-Ø 65,06	5/108/65,06	45	700	2100	4/2014
201	01969201 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	30	700	2100	4/2014
202	01969202 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	35	700	2100	4/2014
203	01969203 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	45	700	2100	4/2014
201	01969201 / DS10L-Ø 66,46 d=10mm [1]	5/112/66,46	20	700	2100	4/2014
201	01969201 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	30	700	2100	4/2014
202	01969202 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	35	700	2100	4/2014
203	01969203 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	45	700	2100	4/2014
203	01969203 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	45	700	2100	4/2014
201	01969201 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	30	700	2100	4/2014
201	01969201 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	30	700	2100	4/2014
202	01969202 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	35	700	2100	4/2014
203	01969203 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	45	700	2100	4/2014
204	01969204 / L-Ø 56,1	5/114,3/56,1	40	700	2100	4/2014
204	01969204 / L-Ø 60,1	5/114,3/60,1	40	700	2100	4/2014
204	01969204 / L-Ø 64,1	5/114,3/64,1	40	700	2100	4/2014
204	01969204 / L-Ø 64,1/70	5/114,3/64,1	40	700	2100	4/2014
204	01969204 / L-Ø 66,1	5/114,3/66,1	40	700	2100	4/2014
204	01969204 / L-Ø 66,56	5/114,3/66,56	40	700	2100	4/2014
204	01969204 / L-Ø 67,1	5/114,3/67,1	40	700	2100	4/2014
002	01969002 / ohne Ring	5/115/70,2	40	675	2100	4/2014
005	01969005 / ohne Ring	5/115/70,2	40	575	2100	10/2014
205	01969205 / XL-Ø 60,1	5/120/60,1	34	700	2100	4/2014
008	01969 008 / ohne Ring	5/120/67,06	40	600	2100	12/2020
205	01969205 / XL-Ø 67,1	5/120/67,1	34	700	2100	4/2014
205	01969205 / DS20 XL-Ø 72,56 d=20mm [2]	5/120/72,56	14	700	2100	4/2014
205	01969205 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	34	700	2100	4/2014
205	01969205 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	34	700	2100	4/2014
205	01969205 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	34	700	2100	4/2014

Prüfbericht Nr. **55805314** (23. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+ Typ 01969
 O.Z. Spa

Seite 2 von 6

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
004	01969004 / ohne Ring	5/130/71,56	50	580	2030	4/2014
004	01969004 / ohne Ring	5/130/71,56	50	580	2030	4/2014
004	01969004 / ohne Ring	5/130/71,56	50	580	2030	4/2014
004	01969004 / ohne Ring	5/130/71,56	50	580	2030	4/2014
004	01969004 / ohne Ring	5/130/71,56	50	580	2030	4/2014
003	01969003 / ohne Ring	5/130/71,56	55	580	2030	4/2014

[1] Sonderrad mit ET 30 und 10 mm Distanzscheibe DS10L-Ø 66,46

[2] Sonderrad mit ET 34 und 20 mm Distanzscheibe DS20 XL-Ø 72,56

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50366
Herstellerzeichen	O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung	01969...(s.o)
Radgröße	8,5 J x20 H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
001	5/105	42	650	2050	FE	05/2014	TRI Pogliano Milanese
200	5/108	45	660	2100	FE	05/2014	TRI Pogliano Milanese
200	5/108	45	700	2100	FE	09/2021	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	30	700	2100	FE	05/2014	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	35	700	2100	FE	05/2014	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	45	700	2100	FE	05/2014	TRI Pogliano Milanese
204	5/114,3	40	700	2100	FE	05/2014	TRI Pogliano Milanese
005	5/115	40	575	2100	FE	10/2014	TRI Pogliano Milanese
205	5/120	34	700	2100	FE	05/2014	TRI Pogliano Milanese
008	5/120	40	600	2100	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	50	580	2030	FE	05/2014	TRI Pogliano Milanese
003	5/130	55	580	2030	FE	05/2014	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
205	5/120	34	700	225/30R20	06/2014	TRI Pogliano Milanese
204	5/114,3	40	700	225/30R20	06/2014	TRI Pogliano Milanese
003	5/130	55	580	225/30R20	06/2014	TRI Pogliano Milanese
200	5/108	45	700	225/30R20	06/2014	TRI Pogliano Milanese
005	5/115	40	575	245/35R20	11/2014	TRI Pogliano Milanese
001	5/105	42	650	225/30R20	06/2014	TRI Pogliano Milanese
008	5/120	40	600	225/30R20	01/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/108	45	700	275/45R20	FE	02/2015	TZT Lambsheim
203	5/112	45	700	275/40R20	FE	06/2014	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 203, 5/112 ET45 betrug 10,25 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Juni 2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 205 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt. Für die Sonderradausführungen 01969003 und 01969008 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	30.01.2015
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0623-00/01-1	14.05.1998
	mit Änderung vom	17.01.2002
Nabenkappenzeichnung	98-13-0661-1-00/01-1	24.10.2012
	mit Änderung vom	30.10.2012
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00/01-2	24.05.2013
	mit Änderung vom	31.07.2013
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/01-1	15.10.2009
	mit Änderung vom	24.11.2009
Distanzscheibe	98_01_00-17-0	29.10.2013
Radzeichnung	01-20-85-523/04-1	30.01.2015
	mit Änderung vom	02.09.2021
Radzeichnung	01-20-85-523/05	30.01.2015
Radzeichnung	01-20-85-523/06	30.01.2015
Verwendungen	Anlagen 1-35	
Beschreibung		04.12.2020
Radzeichnung	01-20-85-523-12	04.12.2020
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00_02	09.09.2019
Beschreibung		04.10.2021
Radzeichnung	01-20-85-523/04-1	30.01.2015
	mit Änderung vom	02.09.2021
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 6.

Prüfbericht Nr.**55805314** (23. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+ Typ 01969
O.Z. Spa

Seite 6 von 6

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Mai 2025



Pohl

00446758.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55805314 (23. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+ Typ 01969
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: