

Prüfbericht Nr. **55804020** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX21 H2 Typ 01C15
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LEGGERA HLT
 Typ 01C15
 Radgröße 8,5JX21 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
203	01C15 203 / L-Ø63,4	5/108/63,4	40	730	2330	2/2021
203	01C15 203 / L-Ø65,06	5/108/65,06	40	730	2330	2/2021
201	01C15 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	730	2150	2/2020
200	01C15 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	30	730	2150	2/2020
201	01C15 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	730	2150	2/2020
201	01C15 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	730	2150	2/2020
202	01C15 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	40	730	2150	2/2020
200	01C15 200 / L-Ø66,56	5/112/66,56	30	730	2150	2/2020
200	01C15 200 / L-Ø66,46	5/112/66,56	30	730	2150	2/2020
001	01C15 001 / ohne Ring	5/120/64,12	40	750	2175	2/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53161
 Herstellerzeichen OZ RACING
 Radtyp und Ausführung 01C15 (s.o.)
 Radgröße 8,5JX21 H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
203	5/108	40	730	2330	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	30	730	2150	FE	03/2020	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	35	730	2150	FE	03/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	40	730	2150	FE	03/2020	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	40	750	2175	FE	03/2020	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
202	5/112	40	730	235/45R21	03/2020	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	40	750	235/45R21	03/2020	TRI Pogliano Milanese
203	5/108	40	730	235/35R21	11/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
202	5/112	40	750	275/45R21	FE	03/2020	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	40	750	275/45R21	FE	03/2020	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 202, 5/112 ET40 betrug 11,40 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		09.12.2019
	mit Änderung vom	21.10.2021
Radzeichnung	01-21-85-523-03	19.09.2019
Radzeichnung	01-21-85-523-04	19.09.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00_02	09.09.2019
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Radzeichnung	01-21-85-523-08	21.10.2021
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01-00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-10	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Mai 2025



Pohl

00446904.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55804020 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX21 H2 Typ 01C15
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: