

Prüfbericht Nr. **55091118** (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ 19304
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 5

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW40
 Typ 19304
 Radgröße 8,5 J X 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19304500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	770	2370	6/2018
501	19304501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	50	770	2370	6/2018
500	19304500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	770	2370	6/2018
501	19304501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	50	770	2370	6/2018
500	19304500 / Ø73,1-Ø67,1	5/108/67,1	45	770	2370	6/2018
001	19304001 / ohne Ring	5/110/65,1	31	950	2370	6/2018
502	19304502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	30	975	2410	6/2018
503	19304503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	975	2410	6/2018
503	19304503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	975	2410	6/2018
504	19304504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	950	2370	6/2018
504	19304504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	950	2370	6/2018
504	19304504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	950	2370	6/2018
502	19304502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	975	2410	6/2018
502	19304502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	975	2410	6/2018
502	19304502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	975	2410	6/2018
503	19304503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	975	2410	6/2018
503	19304503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	975	2410	6/2018
503	19304503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	975	2410	6/2018
503	19304503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	975	2410	6/2018
503	19304503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	975	2410	6/2018
504	19304504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	950	2370	6/2018
504	19304504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	950	2370	6/2018
504	19304504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	950	2370	6/2018
504	19304504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	950	2370	6/2018
504	19304504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	950	2370	6/2018
502	19304502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	975	2410	6/2018
502	19304502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	975	2410	6/2018
502	19304502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	975	2410	6/2018
503	19304503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	975	2410	6/2018
503	19304503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	975	2410	6/2018
504	19304504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	950	2370	6/2018
505	19304505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	950	2370	6/2018
506	19304506 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	950	2370	6/2018
507	19304507 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	950	2370	6/2018

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
505	19304505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	30	950	2370	6/2018
506	19304506 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	38	950	2370	6/2018
507	19304507 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	950	2370	6/2018
505	19304505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	950	2370	6/2018
506	19304506 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	950	2370	6/2018
507	19304507 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	950	2370	6/2018
505	19304505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	30	950	2370	6/2018
506	19304506 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	950	2370	6/2018
507	19304507 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	950	2370	6/2018
002	19304002 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	34	950	2370	6/2018
003	19304003 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	40	950	2370	6/2018
004	19304004 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	950	2410	6/2018
002	19304002 / ohne Ring	5/120/72,6	34	950	2370	6/2018
002	19304002 / ohne Ring	5/120/72,6	34	950	2370	6/2018
002	19304002 / ohne Ring	5/120/72,6	34	950	2370	6/2018
003	19304003 / ohne Ring	5/120/72,6	40	950	2370	6/2018
004	19304004 / ohne Ring	5/120/72,6	45	950	2410	6/2018
004	19304004 / ohne Ring	5/120/72,6	45	950	2410	6/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52403
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19304... (s.o.)
Radgröße	8,5 J X 20 H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	Z
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	5/108	45	770	2370	FE	10/2018	TRM Shah Alam
501	5/108	50	770	2370	FE	10/2018	TRM Shah Alam
001	5/110/65,1	31	950	2370	FE	10/2018	TRM Shah Alam
502	5/112	30	950	2370	FE	10/2018	TRM Shah Alam
502	5/112	30	975	2410	FE	11-12/2019	TRM Shah Alam
503	5/112	35	950	2370	FE	10/2018	TRM Shah Alam
503	5/112	35	975	2410	FE	11-12/2019	TRM Shah Alam
504	5/112	45	950	2370	FE	10/2018	TRM Shah Alam
505	5/114,3	30	950	2370	FE	10/2018	TRM Shah Alam
506	5/114,3	38	950	2370	FE	10/2018	TRM Shah Alam
004	5/120	45	950	2410	FE	10/2018	TRM Shah Alam
002	5/120/72,6	34	950	2370	FE	10/2018	TRM Shah Alam
003	5/120/72,6	40	950	2370	FE	10/2018	TRM Shah Alam

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
501	5/108	50	770	225/30R20	10/2018	TRM Shah Alam
001	5/110/65,1	31	950	225/30R20	10/2018	TRM Shah Alam
504	5/112	45	950	225/30R20	10/2018	TRM Shah Alam
004	5/120/72,6	45	950	225/30R20	10/2018	TRM Shah Alam
503	5/112	35	975	235/60R20	12/2019	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
501	5/108	50	950	275/40R20	FE	10/2018	TZT Lambsheim
004	5/120/72,6	45	950	275/40R20	FE	10/2018	TZT Lambsheim
502	5/112	30	975	285/50R20	FE	12/2019	TZT Lambsheim
503	5/112	35	975	285/50R20	FE	12/2019	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET45-004 betrug 15,02 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	31.10.2018
	mit Änderung vom	20.12.2019
Radzeichnung	MS19G_8520H2_OZ_06	16.04.2018
	mit Änderung vom	17.10.2019
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.03.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Verwendungen	Anlagen 1-52	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Prüfbericht Nr.**55091118** (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ 19304
O.Z. Spa

Seite 5 von 5

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Mai 2025



Pohl

00446937.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55091118 (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ 19304
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: