

Prüfbericht Nr. **55804121** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19362
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW40
 Typ 19362
 Radgröße 6.5JX16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	19362 001 / ohne Ring	5/112/66,46	50	950	2330	12/2020
002	19362 002 / ohne Ring	5/114,3/66,06	44	1300	2330	3/2021
003	19362 003 / ohne Ring	5/118/71,06	48	1300	2330	3/2021
004	19362 004 / ohne Ring	5/118/71,06	65	1300	2330	3/2021
005	19362 005 / ohne Ring	5/120/65,06	50	1300	2330	3/2021
006	19362 006 / ohne Ring	5/120/65,06	60	1300	2330	3/2021
008	19362 008 / ohne Ring	5/130/78,1	65	1300	2330	3/2021
007	19362 007 / ohne Ring	5/130/89,1	55	1300	2330	3/2021
009	19362 009 / ohne Ring	5/160/65,1	55	1300	2330	3/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53664
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19362...(s.o.)
 Radgröße 6.5JX16H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
001	5/112	50	950	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/114,3	44	1300	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/114,3	44	1300	2330	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
003	5/118	48	1300	2330	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
004	5/118	65	1300	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
005	5/120	50	1300	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
006	5/120	60	1300	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
006	5/120	60	1300	2330	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
007	5/130	55	1300	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
008	5/130	65	1300	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
009	5/160	55	1300	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
001	5/112	50	950	195/65R16	02/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/114,3	44	1300	195/55R16	04/2021	TRI Pogliano Milanese
003	5/118	48	1300	205/60R16	04/2021	TRI Pogliano Milanese
004	5/118	65	1300	205/60R16	04/2021	TRI Pogliano Milanese
008	5/130	65	1300	205/60R16	04/2021	TRI Pogliano Milanese
009	5/160	55	1300	205/60R16	04/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
001	5/112	50	1300	245/70R16	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
008	5/130	65	1300	245/70R16	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 betrug 11,80 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		15.02.2021
Radzeichnung	596656	20.11.2020
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Nabenkappenzeichnung	XC571FR	26.09.2016
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-9	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Mai 2025


Pohl

00446987.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55804121 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19362
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: