

Prüfbericht Nr. **55010024** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW51
 Typ 19429
 Radgröße 8.5JX20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19429500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	40	850	2410	12/2023
003	19429003 / ohnr Ring	5/108/63,4	40	950	2410	12/2024
501	19429501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	850	2410	12/2023
500	19429500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	40	850	2410	12/2023
501	19429501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	850	2410	12/2023
501	19429501 / Ø73,1-Ø67,1	5/108/67,1	45	850	2410	12/2023
502	19429502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	28	1050	2410	12/2023
503	19429503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	1050	2410	12/2023
504	19429504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	1050	2410	12/2023
504	19429504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	1050	2410	12/2023
502	19429502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	28	1050	2410	12/2023
503	19429503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	1050	2410	12/2023
503	19429503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	1050	2410	12/2023
503	19429503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	1050	2410	12/2023
503	19429503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	1050	2410	12/2023
504	19429504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	1050	2410	12/2023
504	19429504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	1050	2410	12/2023
502	19429502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	1050	2410	12/2023
502	19429502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	1050	2410	12/2023
503	19429503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	1050	2410	12/2023
503	19429503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	1050	2410	12/2023
504	19429504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	1050	2410	12/2023
506	19429506 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	35	1050	2410	12/2023
507	19429507 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	1050	2410	12/2023
505	19429505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	1050	2410	12/2023
506	19429506 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	1050	2410	12/2023
507	19429507 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	1050	2410	12/2023
505	19429505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	30	1050	2410	12/2023
506	19429506 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	1050	2410	12/2023
507	19429507 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	1050	2410	12/2023
505	19429505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	1050	2410	12/2023
506	19429506 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	1050	2410	12/2023
507	19429507 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	1050	2410	12/2023
505	19429505 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	30	1050	2410	12/2023
506	19429506 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	35	1050	2410	12/2023
507	19429507 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	1050	2410	12/2023
505	19429505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	30	1050	2410	12/2023
506	19429506 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	1050	2410	12/2023
507	19429507 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	1050	2410	12/2023

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
004	19429004 / ohne Ring	5/120/63,34	40	1050	2470	12/2024
002	19429002 / ohne Ring	5/120/72,6	41,5	1050	2470	12/2024
001	19429001 / ohne Ring	5/120/72,6	43,5	1050	2470	12/2023
005	19429005 / ohne Ring	5/130/66,56	35,1	1050	2470	12/2024

Kennzeichnung

KBA-Nummer 55307
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19429... (s.o)
 Radgröße 8.5JX20H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	5/108	40	850	2410	FE	02/2024	TRM Shah Alam
501	5/108	45	850	2410	FE	02/2024	TRM Shah Alam
003	5/108/63,4	40	950	2410	FE	04-05/2025	TRM Shah Alam
502	5/112	28	1050	2410	FE	02/2024	TRM Shah Alam
503	5/112	35	1050	2410	FE	02/2024	TRM Shah Alam
504	5/112	45	1050	2410	FE	02/2024	TRM Shah Alam
505	5/114,3	30	1050	2410	FE	02/2024	TRM Shah Alam
506	5/114,3	35	1050	2410	FE	02/2024	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	43,5	1050	2470	FE	02/2024	TRM Shah Alam
005	5/130/66,5	35	1050	2470	FE	04/2025	TRM Shah Alam

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr.**55010024** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
Hersteller O.Z. Spa

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
501	5/108	45	850	225/30R20	02/2024	TRM Shah Alam
502	5/112	28	1050	225/30R20	02/2024	TRM Shah Alam
504	5/112	45	1050	225/30R20	02/2024	TRM Shah Alam
506	5/114,3	35	1050	225/30R20	02/2024	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	43,5	1050	225/30R20	02/2024	TRM Shah Alam
003	5/108/63,4	40	950	225/30R20	04/2025	TRM Shah Alam
005	5/130/66,5	35,1	950	225/30R20	04/2025	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
501	5/108	45	1050	285/50R20	FE	02/2024	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	43,5	1050	285/50R20	FE	02/2024	TRM Shah Alam

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 ET40 betrug 16,44 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im Februar 2024 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 002 und 003 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

§22 55307*01

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	07.05.2024
	mit Änderung vom	21.02.2025
Radzeichnung	MA51G-2085-EOZS-CCD-07	17.06.2023
	mit Änderung vom	25.10.2024
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Nabenkappenzeichnung	PMCVOL	20.12.2019
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	PMCL62	23.11.2023
Nabenkappenzeichnung	PMCA61	20.12.2019
Verwendungen	Anlagen 1-41	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Mai 2025



Pohl

00447165.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55010024 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ 19429
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

- | | |
|----------------------|---|
| Es wird geändert: | Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Radzeichnung
Aktualisierung Verwendungsbereich |
| Es wird berichtigt: | |
| Es wird hinzugefügt: | Neue Radausführungen 002, 003, 004 und 005 ergänzt
Biegeumlaufprüfung Ausführung 002, 003 und 005 ergänzt
Impact Test Ausführung 003 und 005 ergänzt
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt
Neue Nabenkappenzeichnung |
| Es entfällt: | |