

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX20 H2 Typ 19417
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW44
 Typ 19417
 Radgröße 9.0JX20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002	19417 002 / ohne Ring	5/110/65,06	29	1050	2410	1/2023
500	19417 500 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	20	1050	2410	1/2023
501	19417 501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	26	1050	2410	1/2023
502	19417 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	28	1050	2410	1/2023
503	19417 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	1050	2410	1/2023
504	19417 504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	50	860	2410	1/2023
500	19417 500 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	20	1050	2410	1/2023
501	19417 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	26	1050	2410	1/2023
501	19417 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	26	1050	2410	1/2023
502	19417 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	28	1050	2410	1/2023
503	19417 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	1050	2410	1/2023
503	19417 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	1050	2410	1/2023
503	19417 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	1050	2410	1/2023
503	19417 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	1050	2410	1/2023
503	19417 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	1050	2410	1/2023
504	19417 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	50	860	2410	1/2023
504	19417 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	50	860	2410	1/2023
003	19417 003 / ohne Ring	5/112/66,56	26	1050	2410	1/2023
500	19417 500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	20	1050	2410	1/2023
501	19417 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	26	1050	2410	1/2023
501	19417 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	26	1050	2410	1/2023
501	19417 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	26	1050	2410	1/2023
502	19417 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	1050	2410	1/2023
503	19417 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	1050	2410	1/2023
503	19417 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	1050	2410	1/2023
001	19417 001 / ohne Ring	5/130/71,56	50	1050	2410	1/2023
001	19417 001 / ohne Ring	5/130/71,56	50	1050	2410	1/2023
001	19417 001 / ohne Ring	5/130/71,56	50	1050	2410	1/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54843
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19417...(s.o.)
 Radgröße 9.0JX20 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
002	5/110	29	1050	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
500	5/112	20	1050	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	28	1050	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	35	1050	2410	FE	05-06/2023	TRI Pogliano Milanese
504	5/112	50	860	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	50	1050	2410	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
002	5/110	29	1050	225/35R20	05/2023	TRI Pogliano Milanese
504	5/112	50	860	225/35R20	05/2023	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	50	1050	225/35R20	05/2023	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	35	1050	225/35R20	06/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
002	5/110	29	1050	305/50R20	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	50	1050	305/50R20	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 002 betrug 15,70 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Siehe Tabelle Testdaten durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		27.04.2023
Radzeichnung	675902	24.11.2022
	mit Änderung vom	24.04.2023
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XCA61	07.01.2022
Nabenkappenzeichnung	XC512PCH	02.10.2014
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Nabenkappenzeichnung	XC77PCH	16.12.2022
Nabenkappenzeichnung	214C-00	18.04.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01-00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Verwendungen	Anlagen 1-28	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. Mai 2025



Pohl

00447276.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55805123 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.0JX20 H2 Typ 19417
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: