

Prüfbericht Nr. **55803222** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0Jx15H2 Typ 19377
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW85
 Typ 19377
 Radgröße 6.0Jx15H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
006	19377 006 / ohne Ring	4/100/54,06	47	460	1895	2/2022
500	19377 500 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	35	580	1935	2/2022
501	19377 501 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	42	580	1935	2/2022
500	19377 500 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	35	580	1935	2/2022
501	19377 501 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	42	580	1935	2/2022
500	19377 500 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	35	580	1935	2/2022
501	19377 501 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	42	580	1935	2/2022
500	19377 500 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	35	580	1935	2/2022
501	19377 501 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	42	580	1935	2/2022
500	19377 500 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	35	580	1935	2/2022
501	19377 501 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	42	580	1935	2/2022
500	19377 500 / Ø63,3-Ø59,1	4/100/59,1	35	580	1935	2/2022
500	19377 500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	35	580	1935	2/2022
501	19377 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	42	580	1935	2/2022
005	19377 005 / ohne Ring	4/108/63,34	42	580	1950	2/2022
004	19377 004 / ohne Ring	4/108/65,06	22	580	1990	2/2022
007	19377 007 / ohne Ring	4/108/65,06	32	580	1895	2/2022
550	19377 550 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	38	620	1950	2/2022
550	19377 550 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	38	620	1950	2/2022
550	19377 550 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	38	620	1950	2/2022
550	19377 550 / Ø63,3-Ø58,1	5/100/58,1	38	620	1950	2/2022
551	19377 551 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	620	1950	2/2022
551	19377 551 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	620	1950	2/2022
551	19377 551 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	620	1950	2/2022

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53971
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19377... (s.o.)
 Radgröße 6.0Jx15H2
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	4/100	35	580	1935	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
501	4/100	42	580	1935	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
006	4/100	47	460	1895	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
004	4/108	22	580	1990	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
007	4/108	32	580	1895	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
005	4/108	42	580	1950	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
550	5/100	38	620	1950	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
551	5/112	45	620	1950	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
501	4/100	42	580	165/50R15	04/2022	TRI Pogliano Milanese
006	4/100	47	460	165/50R15	04/2022	TRI Pogliano Milanese
004	4/108	22	580	165/50R15	04/2022	TRI Pogliano Milanese
005	4/108	42	580	165/50R15	04/2022	TRI Pogliano Milanese
550	5/100	38	620	175/65R15	04/2022	TRI Pogliano Milanese
551	5/112	45	650	175/65R15	04/2022	TRI Pogliano Milanese

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 betrug 6,80 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testadten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		21.03.2022
Radzeichnung	645605	19.04.2021
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-24	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr.**55803222** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.0Jx15H2 Typ 19377
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Mai 2025



Pohl

00447345.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55803222 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.0Jx15H2 Typ 19377
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: