

Prüfbericht Nr. **55811321** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ 19376  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MSW 85  
 Typ 19376  
 Radgröße 6,5JX16H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19376 500 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	37	615	2010	9/2021
501	19376 501 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	42	615	2010	9/2021
500	19376 500 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	37	615	2010	9/2021
501	19376 501 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	42	615	2010	9/2021
500	19376 500 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	37	615	2010	9/2021
501	19376 501 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	42	615	2010	9/2021
500	19376 500 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	37	615	2010	9/2021
501	19376 501 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	42	615	2010	9/2021
500	19376 500 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	37	615	2010	9/2021
501	19376 501 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	42	615	2010	9/2021
500	19376 500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	37	615	2010	9/2021
501	19376 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	42	615	2010	9/2021
001	19376 001 / ohne Ring	4/108/63,34	42	615	1910	9/2021
002	19376 002 / ohne Ring	4/108/65,06	25	615	1990	9/2021
004	19376 004 / ohne Ring	4/108/65,06	32	615	1990	9/2021
003	19376 003 / ohne Ring	4/108/65,06	38	615	1990	9/2021
550	19376 550 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	38	680	1950	9/2021
551	19376 551 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	45	680	2125	9/2021
550	19376 550 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	38	680	1950	9/2021
551	19376 551 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	45	680	2125	9/2021
550	19376 550 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	38	680	1950	9/2021
551	19376 551 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	45	680	2125	9/2021
550	19376 550 / Ø63,3-Ø58,1	5/100/58,1	38	680	1950	9/2021
552	19376 552 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	42	680	2000	9/2021
552	19376 552 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	42	680	2000	9/2021
552	19376 552 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	42	680	2000	9/2021
553	19376 553 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	680	2000	9/2021
553	19376 553 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	680	2000	9/2021
553	19376 553 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	680	2000	9/2021
554	19376 554 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	680	2000	9/2021
554	19376 554 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	680	2000	9/2021
554	19376 554 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	680	2000	9/2021
554	19376 554 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	680	2000	9/2021
554	19376 554 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	680	2000	9/2021

Prüfbericht Nr. **55811321** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ 19376  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 53970  
 Herstellerzeichen MSW  
 Radtyp und Ausführung 19376... (s.o.)  
 Radgröße 6,5JX16H2  
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)  
 Gießereikennzeichen CMA  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fah- ren	Datum	Ort
500	4/100	37	615	2010	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
501	4/100	42	615	2010	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
002	4/108	25	615	1990	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
004	4/108	32	615	1990	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
003	4/108	38	615	1990	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
001	4/108	42	615	1910	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
550	5/100	38	680	1950	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
551	5/100	45	680	2125	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
552	5/108	42	680	2000	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
554	5/114,3	45	680	2000	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55811321** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ 19376  
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
501	4/100	42	615	175/60R16	11/2021	TRI Pogliano Milanese
002	4/108	25	615	185/50R16	11/2021	TRI Pogliano Milanese
001	4/108	42	615	185/50R16	11/2021	TRI Pogliano Milanese
551	5/100	45	680	185/50R16	11/2021	TRI Pogliano Milanese
552	5/108	42	680	195/40R16	11/2021	TRI Pogliano Milanese
554	5/114,3	45	680	195/40R16	11/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
551	5/100	45	680	245/70R16	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese
554	5/114,3	45	680	245/70R16	FE	11/2021	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 501 betrug 7,40 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55811321** (8. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ 19376  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 4 von 4

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

Beschreibung		03.08.2021
Radzeichnung	645656	14.04.2021
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-34	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Mai 2025



Pohl

00447349.DOCX

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55811321 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ 19376  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: