

Prüfbericht Nr. **55809124** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J X 19H2 Typ 19457
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW 85
 Typ 19457
 Radgröße 8,0J X 19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19457 500 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	42	740	2260	4/2024
501	19457 501 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	740	2260	4/2024
500	19457 500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	42	740	2260	4/2024
501	19457 501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	740	2260	4/2024
500	19457 500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	42	740	2260	4/2024
501	19457 501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	740	2260	4/2024
500	19457 500 / Ø73,1-Ø67,1	5/108/67,1	42	740	2260	4/2024
501	19457 501 / Ø73,1-Ø67,1	5/108/67,1	45	740	2260	4/2024
502	19457 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	860	2150	4/2024
503	19457 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	820	2150	4/2024
502	19457 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	860	2150	4/2024
503	19457 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	820	2150	4/2024
001	19457 001 / ohne Ring	5/112/66,56	27	820	2220	4/2024
001	19457 001 / ohne Ring	5/112/66,56	27	820	2220	4/2024
002	19457 002 / ohne Ring	5/112/66,56	32	820	2220	4/2024
003	19457 003 / ohne Ring	5/112/66,56	39	860	2260	4/2024
004	19457 004 / ohne Ring	5/112/66,56	43	860	2150	4/2024
004	19457 004 / ohne Ring	5/112/66,56	43	860	2150	4/2024
005	19457 005 / ohne Ring	5/112/66,56	45	820	2150	4/2024
005	19457 005 / ohne Ring	5/112/66,56	45	820	2150	4/2024
502	19457 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	860	2150	4/2024
503	19457 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	820	2150	4/2024
504	19457 504 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	820	2150	4/2024
504	19457 504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	820	2150	4/2024
504	19457 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	820	2150	4/2024
504	19457 504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	820	2150	4/2024
504	19457 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	820	2150	4/2024
504	19457 504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	820	2150	4/2024

Kennzeichnung

KBA-Nummer 55637
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19457...(s.o.)
 Radgröße 8,0J X 19H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	5/108	42	740	2260	FE	06/2024	TRI Pogliano Milanese
501	5/108	45	740	2260	FE	07/2024	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	27	820	2220	FE	06/2024	TRI Pogliano Milanese
002	5/112	32	820	2220	FE	06-07/2024	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	35	860	2150	FE	06/2024	TRI Pogliano Milanese
003	5/112	39	860	2260	FE	06/2024	TRI Pogliano Milanese
004	5/112	43	860	2150	FE	06-07/2024	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	48	820	2150	FE	07/2024	TRI Pogliano Milanese
504	5/114,3	45	820	2150	FE	07/2024	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
501	5/108	45	740	215/35R19	06/2024	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	35	860	215/35R19	06/2024	TRI Pogliano Milanese
004	5/112	43	860	215/35R19	07/2024	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	48	820	215/35R19	07/2024	TRI Pogliano Milanese
504	5/114,3	45	820	215/35R19	07/2024	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
501	5/108	45	860	285/45R19	FE	06/2024	TRI Pogliano Milanese
504	5/114,3	45	860	285/45R19	FE	06/2024	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 betrug 12,51 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		12.06.2024
Radzeichnung	645809	20.02.2024
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XCVOL	27.08.2020
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Nabenkappenzeichnung	XCA61	07.01.2022
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
Verwendungen	Anlagen 1-28	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Mai 2025



Pohl

00447356.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55809124 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0J X 19H2 Typ 19457
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: