

Prüfbericht Nr. **55802521** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19358
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW74
 Typ 19358
 Radgröße 8JX18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19358 500 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	28	760	2250	1/2021
501	19358 501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	745	2250	1/2021
502	19358 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	42	745	2250	1/2021
503	19358 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	50	745	2250	1/2021
500	19358 500 / Ø73,1-Ø60,1	5/112/60,1	28	760	2250	1/2021
500	19358 500 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	28	760	2250	1/2021
501	19358 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	745	2250	1/2021
502	19358 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	42	745	2250	1/2021
503	19358 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	50	745	2250	1/2021
500	19358 500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	760	2250	1/2021
500	19358 500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	760	2250	1/2021
501	19358 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	745	2250	1/2021
502	19358 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	42	745	2250	1/2021
503	19358 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	50	745	2250	1/2021
002	19358 002 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	745	2250	1/2021
001	19358 001 / ohne Ring	5/120/72,56	29	745	2250	1/2021
001	19358 001 / ohne Ring	5/120/72,56	29	745	2250	1/2021
002	19358 002 / ohne Ring	5/120/72,56	45	745	2250	1/2021
002	19358 002 / ohne Ring	5/120/72,56	45	745	2250	1/2021
002	19358 002 / ohne Ring	5/120/72,56	45	745	2250	1/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53660
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19358...(s.o.)
 Radgröße 8JX18H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	5/112	28	760	2250	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	35	745	2250	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	42	745	2250	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	50	745	2250	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	29	745	2250	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	29	745	2250	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	45	745	2250	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
501	5/112	35	760	205/40R18	02/2021	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	50	745	205/40R18	02/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	29	745	205/40R18	02/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	45	745	205/40R18	02/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
503	5/112	50	760	285/60R18	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	45	760	285/60R18	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 betrug 12,00 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		12.02.2021
Radzeichnung	628808	02.11.2020
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-20	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr.**55802521** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19358
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Mai 2025



Pohl

00447403.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55802521 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 19358
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: